

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

二零零九年全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零九年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零零八年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

截至二零零九年三月三十一日止年度

	附註	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
營業額	4	424,675	395,776
直接成本		(321,081)	(294,715)
毛利		103,594	101,061
其他收益	5	5,857	5,729
其他淨收入	5	574	2,489
行政開支		(52,294)	(49,719)
其他經營開支		(3,019)	(2,298)
經營溢利		54,712	57,262
融資成本	6	(3,387)	(6,923)
分佔一家共同控制實體之業績		(2)	(9)
除所得稅前溢利	7	51,323	50,330
所得稅開支	8	(8,558)	(10,840)
年內溢利		42,765	39,490
下列應佔：			
本公司權益持有人		39,164	37,067
少數股東權益		3,601	2,423
年內溢利		42,765	39,490
股息		22,750	22,750
本公司權益持有人應佔溢利之每股盈利			
— 基本	9(a)	17.21港仙	16.29港仙
— 攤薄	9(b)	不適用	16.28港仙

綜合資產負債表

於二零零九年三月三十一日

	附註	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		58,937	63,343
租賃土地		6,210	6,363
公共小巴牌照		125,180	140,800
商譽		164,445	155,024
於一家共同控制實體之權益		134	136
遞延稅項資產		85	182
		354,991	365,848
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	10	19,210	14,705
應收一家共同控制實體之款項		1,252	1,665
可收回稅項		56	351
銀行結餘及現金		38,524	33,968
		59,042	50,689
流動負債			
借款		28,262	18,315
應付賬款及其他應付款項	11	25,926	24,990
遞延收入即期部分		3,785	1,128
其他金融負債		4,650	4,650
其他流動負債		9,000	-
應繳稅項		5,452	3,759
		77,075	52,842
流動負債淨額		(18,033)	(2,153)
資產總值減流動負債		336,958	363,695
非流動負債			
借款		80,743	107,409
其他非流動負債		-	2,830
遞延收入		-	573
遞延稅項負債		4,933	6,079
		85,676	116,891
資產淨值		251,282	246,804
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		22,750	22,750
儲備		210,462	208,745
		233,212	231,495
少數股東權益		18,070	15,309
權益總額		251,282	246,804

財務報表附註

截至二零零九年三月三十一日止年度

1. 編製基準

本財務報表根據香港會計師公會頒布之香港財務報告準則（包括所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）編製。財務報表亦包括香港公司條例及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）所規定適用披露資料。

由於本集團於結算日之流動負債超出流動資產18,033,000港元，故董事於編製財務報表時已審慎評估本集團於可見未來之營運資金及融資需求。

經考慮本集團現有銀行融資額度、銀行結餘及現金以及持續獲利之業務，董事認為，本集團具備充裕資源應付在可見將來到期之財務責任。因此，財務報表乃按持續經營基準編製。

財務報表按照歷史成本基準編製，惟按公平值列賬之公共小巴牌照及其他金融負債除外。

2. 採納新訂或經修訂香港財務報告準則

於本年度，本集團已首次採納以下由香港會計師公會頒佈自二零零八年四月一日起之年度期間生效的新訂香港財務報告準則。

香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號（修訂本）	金融資產重新分類
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第12號	服務經營權安排
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第14號	香港會計準則第19號－界定福利資產限額、最低資金規定及其相互關係

新訂或經修訂香港財務報告準則對如何編製及呈列本期間及過往期間之業績及財務狀況並無重大影響，因此毋須作出前期調整。

在編製截至二零零九年與二零零八年三月三十一日止的財務報表時，所採納的會計政策並沒有重大變動。

3. 分部資料

根據本集團內部財務報告政策，其分部資料乃以兩個呈報方式呈報：(i)主要分部呈報基準為業務分部；(ii)次要分部呈報基準為地區分部。

(a) 主要呈報形式－按業務分部

本集團分為兩個主要業務分部：(i)專線公共小巴服務；及(ii)跨境公共巴士服務。

二零零九年

	專線 公共小巴 服務 千港元	跨境 公共巴士 服務 千港元	分部沖銷 千港元	綜合 千港元
分部收益	297,545	127,130	-	424,675
分部業績	32,286	22,426	-	54,712
融資成本				(3,387)
分佔一家共同控制實體之業績	-	(2)	-	(2)
除所得稅前溢利				51,323
所得稅開支				(8,558)
年內溢利				42,765
資產				
分部資產	179,050	234,726	(18)	413,758
共同控制實體	-	134	-	134
未分配資產				141
資產總值				414,033
負債				
分部負債	13,801	24,928	(18)	38,711
未分配負債				124,040
負債總額				162,751
其他資料				
資本開支	1,842	6,131	-	7,973
折舊	2,179	8,275	-	10,454
攤銷	153	-	-	153
重估公共小巴牌照虧絀	710	-	-	710
應收賬款減值撥備	15	-	-	15

3. 分部資料 (續)

- (a) 主要呈報形式－按業務分部 (續)
二零零八年

	專線 公共小巴 服務 千港元	跨境 公共巴士 服務 千港元	分部沖銷 千港元	綜合 千港元
分部收益	290,358	105,418	-	395,776
分部業績	37,655	19,607	-	57,262
融資成本				(6,923)
分佔一家共同控制實體之業績	-	(9)	-	(9)
除所得稅前溢利				50,330
所得稅開支				(10,840)
年內溢利				39,490
資產				
分部資產	194,641	221,668	(441)	415,868
共同控制實體	-	136	-	136
未分配資產				533
資產總值				416,537
負債				
分部負債	13,765	13,367	(441)	26,691
未分配負債				143,042
負債總額				169,733
其他資料				
資本開支	1,577	6,699	-	8,276
折舊	3,854	8,749	-	12,603
攤銷	153	-	-	153
商譽減值	-	300	-	300
應收賬款減值撥備	-	222	-	222

- (b) 次要呈報形式－按地區分部
本集團業務位於兩個主要地區。下表載列本集團營業額按地區市場劃分之分析。

香港	於香港營運
中國－香港	中華人民共和國(「中國」)與香港跨境營運
其他	於澳門及中國之其他業務

3. 分部資料 (續)

- (b) 次要呈報形式—按地區分部 (續)
按地區市場劃分之營業額：

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
香港	297,545	290,358
中國—香港	125,816	102,557
其他	1,314	2,861
	424,675	395,776

下表為按資產所在地區劃分之分部資產以及添置物業、機器及設備之賬面值分析。

	分部資產		資本開支	
	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
香港	179,031	194,201	1,842	1,577
中國—香港	230,604	213,070	6,131	2,261
其他	4,123	8,597	-	4,438
	413,758	415,868	7,973	8,276

4. 營業額

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
專線公共小巴服務收入	297,545	290,358
跨境公共巴士服務收入	127,130	105,418
	424,675	395,776

5. 其他收益及其他淨收入

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
其他收益		
代理費收入	2,503	2,453
跨境配額租金收入	982	982
廣告收入	880	396
維修保養服務收入	688	892
管理費收入	536	178
利息收入	182	790
旅行社收入	86	38
	5,857	5,729
其他淨收入		
若干附屬公司前股東作出之補償	-	870
出售客運營業證收益	-	500
撥回重估公共小巴牌照虧絀	-	400
出售物業、機器及設備之收益淨額	-	187
雜項收入	574	532
	574	2,489
	6,431	8,218

6. 融資成本

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
銀行貸款及透支之利息：		
— 須於五年內悉數償還	2,674	5,572
— 毋須於五年內悉數償還	674	1,300
融資租賃之融資費用	39	51
	3,387	6,923

7. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除／（計入）下列項目：

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
燃油成本	75,739	65,319
僱員福利開支（包括董事酬金）	143,946	137,012
經營租賃租金		
— 土地及樓宇	2,433	1,725
— 公共小巴及公共巴士	66,017	63,058
— 跨境配額	5,047	3,709
物業、機器及設備折舊		
— 擁有之資產	10,330	12,441
— 租賃之資產	124	162
租賃土地攤銷（包括在行政開支內）	153	153
商譽減值（包括在其他經營開支內）	-	300
應收賬款減值撥備	15	222
於收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀／（虧絀撥回）	710	(400)
出售物業、機器及設備虧損／（收益）淨額	173	(187)
匯兌虧損淨額	37	55
核數師酬金	996	1,052

8. 所得稅開支

香港利得稅乃按年內估計應課稅溢利以稅率16.5%（二零零八年：17.5%）撥備。海外溢利之稅項乃就年內估計應課稅溢利按本集團經營業務國家現行稅率計算。

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度稅項	9,142	9,118
過往年度撥備不足	207	1,052
	9,349	10,170
— 海外稅項		
本年度稅項	258	167
	9,607	10,337
遞延稅項		
本年度	(712)	503
本年度因調低稅率而產生	(337)	-
	(1,049)	503
	8,558	10,840

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利 39,164,000 港元（二零零八年：37,067,000 港元）及年內已發行普通股 227,500,000 股（二零零八年：227,500,000 股）加權平均數計算。

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利及年內已發行之普通股之加權平均數計算，並就本公司所授出尚未行使購股權之攤薄影響作出調整。

由於本公司購股權行使價高於截至二零零九年三月三十一日止年度內本公司股份平均市價，購股權對該年度之普通股並無攤薄影響。

截至二零零八年三月三十一日止年度之每股攤薄盈利計算方法詳情載列如下：

本公司權益持有人應佔截至二零零八年三月三十一日止年度之溢利（千港元）	37,067
已發行普通股之加權平均數（千股）	227,500
就假設轉換購股權作出調整（千股）	82
	227,582
每股攤薄盈利	16.28 港仙

10. 應收賬款及其他應收款項

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
應收賬款－總額	6,014	4,126
減：減值撥備	-	(96)
應收賬款－淨額	6,014	4,030
按金、預付款項及其他應收款項	13,196	10,675
	19,210	14,705

本集團大部分營業額來自專線公共小巴服務，營業額以現金收取，或由八達通卡有限公司代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款給予之信貸期由0天至90天不等。

按發票到期日編製之應收賬款（已扣除減值撥備）賬齡分析如下：

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
0至30天	4,396	2,972
31至60天	1,159	764
61至90天	216	33
超過90天	243	261
	6,014	4,030

11. 應付賬款及其他應付款項

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
應付賬款	7,765	7,331
其他應付款項及應計費用	18,161	17,659
	25,926	24,990

本集團獲其供應商給予介乎0至60天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
0至30天	6,433	6,475
31至60天	703	295
61至90天	104	-
超過90天	525	561
	7,765	7,331

股息

董事建議，就截至二零零九年三月三十一日止年度派付末期股息每股普通股**10.0**港仙（二零零八年：每股普通股**10.0**港仙），合共**22,750,000**港元（二零零八年：**22,750,000**港元）予於二零零九年八月二十八日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東。末期股息將於二零零九年九月四日派發，惟是項股息須經股東在二零零九年八月二十八日舉行之股東週年大會上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零零九年八月二十四日至二零零九年八月二十八日期間（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記手續，以便釐定有權享有擬派末期股息之股東資格。為符合資格享有股息，所有股票連同填妥之過戶表格，必須於二零零九年八月二十一日下午四時正前遞交本公司之香港股份過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港灣仔駱克道**33**號中央廣場福利商業中心**1901-02**室。

管理層討論及分析

業務回顧

專線公共小巴業務

本港綠色小巴（「綠巴」）市場需求持續穩定，截至二零零九年三月三十一日止年度，綠巴業界乘客量上升**3.3%**。與其他運輸營辦商一樣，由於國際燃油價格大幅飆升至每桶**147**美元之歷史高位，二零零八年度為經營最艱難的一年。儘管下半年爆發全球金融危機，推低燃油價格，惟專線公共小巴之經營業績仍因上半年燃油價格高企而受到嚴重打擊。專線公共小巴業務之整體平均柴油單位價格較去年急升**10.9%**。

年內並無推出新路線，而本集團經營路線數目於二零零九年三月三十一日維持於**49**條（二零零八年：**49**條）。車隊規模亦維持於**299**輛綠巴（二零零八年：**299**輛綠巴）。乘客量於年內增長**0.8%**至**53,200,000**人次（二零零八年：**52,800,000**人次），而行車總里數則維持於約**39,100,000**公里（二零零八年：**38,900,000**公里）。由於運輸署批准上調**10**條路線之車費以及乘客量增長，專線公共小巴之營業額上升**2.5%**至**297,545,000**港元（二零零八年：**290,358,000**港元）。

本集團致力提升專線公共小巴業務之服務質素及效益。作為主要綠巴路線營辦商，本集團竭力為乘客提供安全舒適之運輸服務。於二零零九年三月三十一日，**196**輛長軸距新型小巴已投入服務。該批新型小巴車廂更寬敞，配備電子路線顯示牌、車速顯示器、高背豪華座椅、落車鐘、行李架及防滑地台膠等先進裝備。本集團車隊平均車齡降至**5.9**年，而於二零零八年三月三十一日則為**6.5**年。

本集團將透過其優勢，提供鐵路服務之接駁及點對點服務，與本地運輸網絡發展一同成長。

跨境公共巴士業務

於二零零九年三月三十一日，本集團經營4條長途跨境路線（二零零八年：4條），往來香港與廣州、佛山、雲浮及梧州。連同行走於香港與深圳（包括深圳寶安國際機場及寶安區）之間的穿梭巴士路線（「深圳穿梭巴士路線」），公共巴士於年內提供約**35,700**次行駛班次（二零零八年：19,600次行駛班次），曾接載約**925,000**名乘客（二零零八年：435,000名乘客）。

與穩定的綠巴市場不同，跨境公共巴士行業發展迅速。隨著內地個人遊計劃進一步擴大，加上中港兩地近年之經濟及社會聯系更為緊密，機遇亦應運而生。新西部通道管制站落成後，本集團已預計旅客將因更為簡便的入境手續而改經深圳西部。此外，西部通道縮短香港與深圳西部之往來時間，使經深圳寶安國際機場外遊變得更為吸引及受歡迎。

為抓緊此機會，本集團推出深圳穿梭巴士路線，並與深圳寶安國際機場合作，於二零零七年十月率先在香港九龍機鐵站設立首個深圳機場預先辦理登機手續服務（「城市候機樓」）。本年度之業績足證該業務決策屬明智。於回顧年內途經該西部通道管制站之旅客達**13,717,000**人次，而途經落馬洲管制站之旅客則較去年減少**9,152,000**人次或**20.0%**至**36,592,000**人次。

深圳穿梭巴士路線一方面不斷擴展，但合營提供往來荃灣與深圳皇崗之間的24小時跨境穿梭服務（「荃灣線」）卻因旅客改為途經西部通道而受到影響。此外，自落馬洲支線於二零零七年八月開通後，荃灣線所面對之競爭漸趨白熱化。然而，中港兩地經濟活動頻繁，加上更多內地城市可參與自由行計劃，預期將為荃灣線及長途路線帶來更大的新需求。

本著與經營專線公共小巴業務相同之理念，為乘客提供快捷、方便及舒適之旅程，本集團公共巴士之平均車齡維持於**5.1**年（二零零八年：4.8年）。於二零零九年三月三十一日，本集團共營運**62**輛（二零零八年：54輛）公共巴士，其中**1**輛（二零零八年：2輛）為於本地營運之公共巴士，其餘則提供跨境服務。

儘管跨境公共巴士可在中國內地享有較低燃油成本，燃油價格急升仍對經營成本造成負擔。年內，跨境公共巴士業務所用之柴油平均單位價格飆升**21.1%**。本集團將繼續採取嚴格之成本控制及節省能源措施，以減輕經營成本不斷上漲構成之影響。

年內，本集團以**3,205,000**港元代價收購從事跨境交通服務的旭輝旅遊巴士有限公司之全部股本權益及其尚存股東貸款。本集團將繼續物色收購機會，以強化本集團之車隊之運載力，並透過收購同業或與同業合作尋求協同效益。

財務回顧

本年度綜合業績

於回顧財政年度內，本集團之營業額增加7.3%或28,899,000港元至424,675,000港元（二零零八年：395,776,000港元）。儘管專線公共小巴業務之經營溢利下跌，導致總經營溢利減少2,550,000港元至54,712,000港元（二零零八年：57,262,000港元），融資成本減少帶動除稅前溢利增加993,000港元至51,323,000港元（二零零八年：50,330,000港元）。因此，本公司權益持有人應佔溢利為39,164,000港元（二零零八年：37,067,000港元），上升5.7%。每股基本盈利為17.21港仙，去年則為16.29港仙。

	營業額		經營溢利	
	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
專線公共小巴業務	297,545	290,358	32,286	37,655
跨境公共巴士業務	127,130	105,418	22,426	19,607
	424,675	395,776	54,712	57,262
融資成本			(3,387)	(6,923)
分佔一家共同控制實體之業績			(2)	(9)
除所得稅前溢利			51,323	50,330
所得稅開支			(8,558)	(10,840)
少數股東權益			(3,601)	(2,423)
			39,164	37,067

專線公共小巴業務

專線公共小巴業務之營業額於年內增加2.5%或7,187,000港元至297,545,000港元（二零零八年：290,358,000港元），此乃由於調高10條小巴路線車資之申請獲運輸署批准及乘客量增長所致。

然而，截至二零零九年三月三十一日止年度之分部溢利下跌5,369,000港元至32,286,000港元，而二零零八年度之分部溢利則為37,655,000港元，反映上半年燃料成本高企及其他如維修及保養開支以及員工成本等經營成本上漲之影響。

值得注意的是，燃油成本已於二零零八年八月爆發全球經濟危機後大幅回落。因此，分部溢利於下半年回升至22,606,000港元，而上半年之分部溢利則為9,680,000港元。

跨境公共巴士業務

與本港公共巴士分部相同，跨境公共巴士業務亦因燃油成本高企而受到不利影響。此外，荃灣線乘客量主要因面對落馬洲支線之競爭而持續下跌，對跨境公共巴士業務之業績構成威脅。

另一方面，深圳穿梭巴士路線廣受歡迎，為跨境公共巴士分部奠下擴展基礎。儘管燃油成本高企，深圳穿梭巴士路線仍然帶動跨境業務分部收益於回顧年內上升20.6%或21,712,000港元至127,130,000港元（二零零八年：105,418,000港元），令分部溢利增加2,819,000港元或14.4%至22,426,000港元（二零零八年：19,607,000港元）。

融資成本

於截至二零零九年三月三十一日止年度，主要是由於年內金融市場維持低息，融資成本下降3,536,000港元或51.1%至3,387,000港元（二零零八年：6,923,000港元）。

所得稅開支

本年度所得稅開支為8,558,000港元（二零零八年：10,840,000港元）。本年度實際稅率為16.7%（二零零八年：21.5%）。

現金流量

	二零零九年 千港元	二零零八年 千港元
經營業務所產生之現金淨額	52,642	56,631
投資活動所用之現金淨額	(6,935)	(5,086)
融資活動所用之現金淨額	(41,584)	(46,491)
現金及現金等價物增加淨額	4,123	5,054

由於本年度經營溢利下跌4.5%至54,712,000港元（二零零八年：57,262,000港元），本集團之經營業務之現金流入淨額亦相對減少7.0%至52,642,000港元（二零零八年：56,631,000港元）。投資活動之現金流出淨額較二零零八年增加1,849,000港元至6,935,000港元（二零零八年：5,086,000港元），主要是由於收購一家附屬公司而支付1,606,000港元所致。融資活動之現金流出淨額為41,584,000港元（二零零八年：46,491,000港元），現金流出主要用於償還銀行借款（不包括銀行透支）17,994,000港元及向本公司股東派付股息22,750,000港元。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

於本財政年度，本集團營運資金主要以經營業務所得款項撥支。就流動資金而言，於年結日，流動資金比率（流動資產除以流動負債）下跌至0.77倍，而於二零零八年三月三十一日則為0.96倍，此乃主要由於銀行借款之即期部分於二零零九年三月三十一日增加9,947,000港元，以及因延長一家附屬公司之營運期而需付9,000,000港元之其他流動負債所致。

於二零零九年三月三十一日，本集團資本負債比率（界定為負債總額對股東權益之比率）改善至69.8%（二零零八年：73.3%），主要由於年內償還銀行借款（不包括銀行透支）17,994,000港元所致。

借款

借款結餘減少至109,005,000港元（二零零八年：125,724,000港元）。年內並無新借款，借款結餘減少乃由於定期償還借款所致。

現金及銀行存款

於二零零九年三月三十一日，本集團之現金及銀行存款增加至38,524,000港元（二零零八年：33,968,000港元）。約81%（二零零八年：84%）之現金及銀行存款以港元列值，其餘則以人民幣及澳門幣列值。

銀行融資

於二零零九年三月三十一日，本集團之銀行融資額合共125,849,000港元（二零零八年：137,945,000港元），其中已動用約108,073,000港元（二零零八年：125,497,000港元）。

信貸風險管理

由於本集團專線公共小巴業務收入以現金收取，或先由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯款給本集團，故此業務並無任何重大信貸風險。

於跨境公共巴士業務方面，收入主要以信貸形式收取。本集團一般向客戶授出零至30天之信貸期，並持續監察收回債務進度。由於本集團實行嚴謹信貸控制政策，且客戶基礎甚廣，故並無重大集中信貸風險。

外幣風險管理

本集團面對之外匯風險，主要來自兌換人民幣，惟本集團大部分收入及開支均以港元列值，故風險並不重大。

雖然兌換人民幣為外幣須受中國政府外匯規則及規例限制，管理層認為整體外匯風險輕微。儘管如此，本集團計劃以人民幣收取部分跨境公共巴士收入，以透過自然對沖，抵銷人民幣經營開支增加引致之外匯風險。

利率風險管理

融資活動方面，截至二零零九年三月三十一日止財政年度之所有借款均以港元列值，而大部分借款均按浮動利率計息。該做法有效消除貨幣風險，管理層認為，本集團並無面對重大利率風險。

資產抵押

已抵押資產如下：

	於二零零九年 三月三十一日 千港元	於二零零八年 三月三十一日 千港元
租賃土地	1,396	5,169
公共小巴牌照	45,520	51,200
物業、機器及設備	41,155	51,184
應收賬款及其他應收款項	9,879	5,820
銀行結餘及現金	14,174	6,892
其他資產	1,386	1,801

資本開支及承擔

年內總資本開支為7,973,000港元（二零零八年：8,276,000港元），主要為購買6台公共巴士之款項5,828,000港元（二零零八年：5,374,000港元）。於二零零九年三月三十一日，已訂約但未撥備之資本承擔增加至15,567,000港元（二零零八年：2,582,000港元），乃歸因於購買9台公共巴士作替換及添置用途，以應付市場需求。

僱員及薪酬政策

由於小巴及跨境公共巴士業務屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。年內僱員福利開支為143,946,000港元(二零零八年：137,012,000港元)，佔成本總額之37.1%(二零零八年：37.6%)。除基本薪酬外，本集團或會參考集團業績及個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及酌情花紅。其他福利包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。

本集團僱員人數如下：

	於二零零九年 三月三十一日	於二零零八年 三月三十一日
車長	1,011	939
行政人員	242	226
技術員	50	48
總計	1,303	1,213

結算日後事項

於二零零九年七月十六日，本集團與獨立第三方訂立股份購買協議，以代價約4,153,000港元收購偉樂旅遊有限公司(「偉樂」)全部股本權益(「該收購」)，偉樂之業務為提供往來香港與廣東省之跨境運輸服務。預期該收購將於二零零九年八月底完成。

前景

鑑於專線公共小巴服務對香港普羅大眾而言屬必需品，本集團乘客需求量於全球經濟海嘯及豬流感肆虐之情況下仍然維持穩定。專線公共小巴業務之主要挑戰仍然為燃油價格。假設燃油價繼續將維持現有水平，本集團相信專線公共小巴業務之分部業績將於下一個財政年度挽回跌勢。除密切注視燃油價格波動所帶來之影響外，本集團亦將致力透過各種方式維持增長，其中包括投放資源提升車隊效能及實施成本控制計劃，並將於燃油價格一旦重上高位時考慮申請調整車費。

另一方面，跨境公共巴士業務則以商務旅客及遊客為目標。受全球經濟倒退所影響，入境旅遊業發展呆滯，加上消費者情緒受挫，嚴重打擊服務需求，並導致各長途跨境路線營運商之間競爭加劇。加上香港於二零零九年五月爆發豬流感，訪港旅客人數較去年同期下跌13.5%。因此，本集團預期，荃灣線及長途跨境路線短期內將仍然受壓。

然而，於市場萎縮之情況下，深圳穿梭巴士路線仍然維持蓬勃增長動力。除深圳穿梭巴士路線外，本集團亦與深圳寶安國際機場合作，自二零零七年十月起率先設立城市候機樓。配以城市候機樓服務，深圳穿梭路線更受歡迎。憑藉對針對深圳寶安國際機場之優點的宣傳，更多乘客被其頻密航班、廣大航線網絡及境內機票價格廉宜所吸引。為抓緊此機遇，本集團已進一步提供一站式酒店、機票及巴士票預訂服務，並與國內航空公司合作，為顧客提供優惠套票。

憑藉強大收入來源及努力不懈的管理團隊，我們認為前景充滿商機。本集團相信，中國內地與香港之間日益緊密的社會及經濟連繫、廣東省優化公路網絡以及個人遊計劃放寬，將有助促進市場增長，而本集團跨境公共巴士業務將率先受惠，推動業務增長。為配合市場增長，本集團已訂購9台新公共巴士，以於來年替換及調配。

展望未來，為迎接未來的挑戰及機遇，本集團將致力透過科技改善營運效率，並透過提升運載力及巴士質素以優化車隊。本集團將致力發掘更多商機，務求為股東帶來豐厚回報。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零零九年三月三十一日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」）

於截至二零零九年三月三十一日止年度之整段期間，本公司已採納有關董事及相關僱員進行證券交易的證券守則（「證券守則」），其條款不較上市規則附錄10標準守則所載標準規定寬鬆。經作出具體查詢後，除伍瑞珍女士外，全體董事確認彼等於整個回顧年度一直遵守證券守則及標準守則所載規則。伍瑞珍女士無意地違反標準守則，於禁制期之首日二零零八年十一月十九日以總代價69,000港元購入本公司60,000股股份。有鑑於上述違反行為，本公司已再次提醒全體董事遵守標準守則之重要性。

遵守企業管治常規守則（「企業管治常規守則」）

本公司於截至二零零九年三月三十一日止年度一直遵守上市規則附錄14所載企業管治常規守則所有守則條文。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會乃按照守則及香港會計師公會頒佈之「成立審核委員會指引」之規定成立。審核委員會之主要職責為審閱及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。該委員會由本公司三名獨立非執行董事組成。審核委員會已於二零零九年七月二十二日召開會議，以審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向本公司董事提供意見及建議。

核數師審閱

本集團之核數師均富會計師行已就本集團截至二〇〇九年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字與本集團該年度的經審核綜合財務報表所載數字核對一致。均富會計師行就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此均富會計師行並無對初步業績公佈發出任何核證。

發表詳盡全年業績及年報

本公司之財務及其他有關根據上市規則所規定詳列之全部資料，將於稍後時間在香港聯合交易所有限公司網站www.hkex.com.hk及本公司網站www.amspt.com發表。

承董事會命
主席
黃文傑

香港，二零零九年七月二十二日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃文傑先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生
黃靈新先生

獨立非執行董事

梁志強博士
李鵬飛博士
林偉強先生