



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：77)

截至二零零七年九月三十日止六個月 中期業績公佈

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零七年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零零六年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零零七年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月 二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
營業額	3	196,474	170,980
直接成本		(145,085)	(132,117)
其他收益		51,389	38,863
行政開支	3	4,274	2,840
其他經營開支		(24,336)	(20,965)
		(1,223)	(747)
經營溢利	5	30,104	19,991
融資成本		(3,970)	(3,254)
分佔一家共同控制實體之業績		133	33
除所得稅前溢利		26,267	16,770
所得稅開支	6	(5,153)	(2,955)
期內溢利		21,114	13,815
下列應佔：			
本公司權益持有人		19,641	12,994
少數股東權益		1,473	821
		21,114	13,815
股息	7	27,300	29,575
每股盈利			
—基本(港仙)	8	8.63	5.71
—攤薄(港仙)	8	8.63	不適用

簡明綜合資產負債表

於二零零七年九月三十日

	附註	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
非流動資產			
物業、機器及設備		68,952	69,945
租賃土地		6,440	6,516
公共小巴牌照		136,400	132,000
商譽		155,004	155,304
於一家共同控制實體之權益		278	145
遞延稅項資產		282	2,475
		367,356	366,385
流動資產			
應收賬款	9	6,482	5,586
其他應收款項		8,310	9,715
應收一家共同控制實體之款項		1,446	1,674
可收回稅項		111	294
銀行結餘及現金		25,908	28,694
		42,257	45,963
流動負債			
借款		22,345	19,024
應付賬款	10	7,195	6,494
其他應付款項		18,061	15,900
遞延收入即期部分		982	1,085
其他金融負債		4,650	4,650
應繳稅項		6,355	1,681
		59,588	48,834
流動負債淨額		(17,331)	(2,871)
總資產減流動負債		350,025	363,514
非流動負債			
借款		116,517	125,417
其他非流動負債		2,748	2,670
遞延收入		1,064	1,555
遞延稅項負債		5,916	7,869
		126,245	137,511
資產淨額		223,780	226,003
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		22,750	22,750
儲備		186,671	189,842
		209,421	212,592
少數股東權益		14,359	13,411
權益總額		223,780	226,003

簡明財務報表附註

截至二零零七年九月三十日止六個月

1. 公司資料及編製基準

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年第3冊，經統一及修訂)註冊成立為獲豁免有限公司。本公司為投資控股公司，其附屬公司主要在香港從事提供專線公共小巴(「公共小巴」)交通運輸服務以及香港與中華人民共和國(「中國」)之間的跨境客運服務。本公司股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板(「主板」)上市。

未經審核簡明綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄16之適用披露規定編製。此等簡明綜合財務報表應與截至二零零七年三月三十一日止年度經審核全年財務報表一併閱讀。

2. 主要會計政策概要

編製此等簡明綜合財務報表採用之會計政策及計算方法與本集團截至二零零七年三月三十一日止年度經審核全年財務報表所採用者貫徹一致。

本集團自二零零七年四月一日起採納香港會計師公會所頒佈下列香港財務報告準則新訂及經修訂會計準則與詮釋：

香港會計準則第1號(修訂本)	資本披露
香港財務報告準則第7號	金融工具－披露
香港(國際財務報告詮釋委員會) －詮釋第8號	香港財務報告準則第2號範圍
香港(國際財務報告詮釋委員會) －詮釋第9號	重新評估內含衍生工具
香港(國際財務報告詮釋委員會) －詮釋第10號	中期財務報告及減值
香港(國際財務報告詮釋委員會) －詮釋第11號	集團及庫存股份交易

採納上述新會計準則及詮釋，對本集團財務報表並無重大財務影響。

本集團並無採納下列香港會計師公會已頒佈但於截至二零零八年三月三十一日止財政年度尚未生效之新準則及詮釋：

香港財務報告準則第8號	經營分部
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第12號	服務經營權安排
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第13號	顧客長期支援計劃
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第14號	香港會計準則第19號界定福利資產限額、 最低資金規定及其相互關係
香港會計準則第23號(經修訂)	借款成本

本集團已著手評估以上新準則及詮釋之影響，但尚未確定該等準則會否對本集團經營業績及財務狀況構成重大影響。

3. 營業額及收益

於期內確認之營業額及收益如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
營業額		
公共小巴及居民巴士服務收入	143,033	137,156
跨境公共巴士服務收入	52,484	32,860
公共小巴租金收入	957	964
	196,474	170,980
其他收益		
代理費收入	1,214	1,205
利息收入	535	546
出售客運營業證收益	500	–
跨境配額租金收入	491	327
旅行社收入	475	145
撥回重估公共小巴牌照虧損	200	100
廣告收入	192	207
維修保養服務收入	154	228
出售物業、機器及設備收益淨額	134	–
雜項收入	379	82
	4,274	2,840
總收益	200,748	173,820

4. 分類資料

業務分類

	分類收入		分類業績	
	截至九月三十日		截至九月三十日	
	止六個月		止六個月	
	二零零七年	二零零六年	二零零七年	二零零六年
	千港元	千港元	千港元	千港元
專線公共小巴業務	143,990	138,120	19,002	13,630
跨境公共巴士業務	52,484	32,860	11,102	6,361
	196,474	170,980	30,104	19,991
融資成本			(3,970)	(3,254)
分佔一家共同控制實體之業績			133	33
除所得稅前溢利			26,267	16,770
所得稅開支			(5,153)	(2,955)
期內溢利			21,114	13,815

5. 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年	二零零六年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
燃油成本	31,730	30,286
僱員福利開支(包括董事酬金)	67,886	61,960
下列各項之經營租賃租金		
— 公共小巴及公共巴士	31,179	30,143
— 過境配額	1,769	1,121
— 土地及樓宇	756	601
物業、機器及設備折舊	6,198	4,333
租賃土地攤銷費用，包括在行政開支內	76	76
商譽減值，包括在其他經營開支內	300	—
匯兌虧損淨額	10	23
出售物業、機器及設備虧損淨額	—	162

6. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率17.5%(二零零六年：17.5%)計提撥備。其他司法權區之稅項乃按有關司法權區現行適用稅率計算。在簡明綜合收益表支銷之稅款如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
即期稅項		
— 香港稅項		
期內撥備	4,847	3,096
過往年度超額撥備	—	(194)
	4,847	2,902
— 海外稅項		
期內撥備	66	(45)
	4,913	2,857
遞延稅項	240	98
所得稅開支總額	5,153	2,955

7. 股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
二零零六／二零零七年度末期股息每股普通股12.0港仙 (二零零五／二零零六年度：9.0港仙)	27,300	20,475
二零零五／二零零六年度特別股息每股普通股4.0港仙	—	9,100
	27,300	29,575

附註：

- (a) 截至二零零七年三月三十一日止年度，董事會於二零零七年七月二十日宣派末期股息每股普通股12.0港仙(二零零五／二零零六年度：末期股息9.0港仙及特別股息4.0港仙)。按照本集團之會計政策，此等股息於建議及批准期間內反映為保留溢利之分配。
- (b) 就截至二零零七年九月三十日止六個月，董事會不建議派付任何中期股息(二零零六年：無)。

8. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行股份之加權平均數計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核	二零零六年 未經審核
期內股東應佔溢利(千港元)	19,641	12,994
已發行普通股加權平均數(千股)	227,500	227,500
每股基本盈利(每股普通股港仙)	8.63	5.71

攤薄

每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利及期內已發行股份之加權平均數，並就本公司已授出但尚未行使之購股權之攤薄影響作出調整後而計算。

	截至二零零七年 九月三十日止六個月 未經審核	
	期內股東應佔溢利(千港元)	19,641
已發行普通股加權平均數(千股)	227,500	
就假設轉換購股權作出調整(千股)	85	
計算每股攤薄盈利所用加權平均股數(千股)	227,585	
每股攤薄盈利(每股普通股港仙)	8.63	

由於本公司購股權之行使價高於股份在期內之平均市價，因此購股權對截至二零零六年九月三十日止六個月之普通股並無攤薄影響。

9. 應收賬款

本集團大部分營業額來自公共小巴及居民巴士服務，兩者均為現金營業額，或由八達通卡有限公司代本集團收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他營業額及其他收益給予的信貸期由10天至90天不等。

應收賬款賬齡分析如下：

	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	4,771	3,203
31至60天	277	1,211
61至90天	582	383
超過90天	852	789
	6,482	5,586

10. 應付賬款

應付賬款賬齡分析如下：

	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	6,387	5,342
31至60天	120	477
61至90天	151	47
超過90天	537	628
	7,195	6,494

管理層討論與分析

中期業績

截至二零零七年九月三十日止六個月，本集團錄得營業額196,474,000港元，較去年同期170,980,000港元上升14.9%。本公司權益持有人應佔溢利為19,641,000港元，較去年同期12,994,000港元增長51.2%。溢利飆升主要由於公共小巴服務分部溢利改善以及將中港通集團(*)六個月業績綜合計入本集團業績，相對於二零零六年五月三十日收購中港通集團有限公司80%股份後於去年同期所計入其四個月業績。董事會不建議就截至二零零七年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(*：「中港通集團」指中港通集團有限公司及其附屬公司。)

管理層回顧與展望

業務回顧與分部業績

專線公共小巴業務

截至二零零七年九月三十日止六個月，公共小巴業務表現令人鼓舞。隨著乘客量增長及車費調整，公共小巴服務收入增加5,907,000港元至142,642,000港元(二零零六年：136,735,000港元)。截至二零零七年九月三十日止六個月，本集團公共小巴業務之乘客量達26,300,000人次，較去年同期之25,700,000人次增長2.3%。公共小巴業務分部溢利較去年同期13,630,000港元增加39.4%至19,002,000港元。分部邊際利潤為13.2%，而去年則為9.9%。分部邊際利潤改善主要由於在回顧期內燃油價格下降約6.4%。

於二零零七年九月三十日，綠巴路線數目增至51條(二零零七年三月三十一日：49條)，而車隊規模亦擴充至298輛綠巴(二零零七年三月三十一日：295輛綠巴)。於六個月回顧期內，本集團更換33輛舊公共小巴，因此於二零零七年九月三十日，車隊平均車齡下降至5.4年(二零零七年三月三十一日：6.7年)。

跨境公共巴士業務

於六個月回顧期內，中港通集團經營之跨境公共巴士業務為本集團作出52,484,000港元(二零零六年：32,860,000港元)之營業額貢獻，增長率為59.7%。分部溢利貢獻較去年同期6,361,000港元增加74.5%至11,102,000港元。利潤增長主要由於去年同期本集團只綜合計入中港通集團四個月業績，以及中港通集團之邊際利潤有所改善所致。分部邊際利潤由去年同期19.4%改善至21.2%。

透過參與共同控制實體中港直通巴士有限公司，中港通集團提供往來荃灣與深圳皇崗之間24小時短途跨境穿梭巴士服務(「荃灣線」)。

於本期間結算日，中港通集團亦經營5條長途跨境路線，分別往來香港與廣州、中山、佛山、雲浮及梧州。於回顧期間，長途路線接載乘客約162,000人次(二零零六年：91,000人次)，錄得約4,900次行使班次(二零零六年：3,000次行使班次)。此外，中港通集團於二零零七年七月推出往來佐敦與蛇口(中國)的新短途路線。由於該新路線仍在初期經營階段，故截至本期間結算日，該路線對本集團作出之貢獻極微。

為優化成本架構，於二零零七年九月三十日，跨境公共巴士數目減少至54輛(二零零七年三月三十一日：58輛)，其中2輛(二零零七年三月三十一日：4輛)為本地營運之公共巴士，其餘公共巴士則提供跨境服務。車隊平均車齡為4.3年(二零零七年三月三十一日：4.5年)。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

於本財政回顧期內，本集團營運資金主要以經營業務所得款項撥支。就流動資金而言，流動資金比率(流動資產除以流動負債)為0.71倍(二零零七年三月三十一日：0.94倍)。比率減少主要由於派發上一財政年度末期股息27,300,000港元後銀行結餘及現金減少以及短期借貸及撥備增加所致。於二零零七年九月三十日，本集團流動負債淨額為17,331,000港元(二零零七年三月三十一日：2,871,000港元)。

借款

短期及長期借款分別為22,345,000港元(二零零七年三月三十一日：19,024,000港元)及116,517,000港元(二零零七年三月三十一日：125,417,000港元)。於二零零七年九月三十日及二零零七年三月三十一日，所有借款均以港元列值，而大部分借款均按浮動利率計算利息。於二零零七年九月三十日，本集團資本負債比率(負債總額除以股東權益)為88.7%，維持於二零零七年三月三十一日之87.7%之相若水平。

銀行結餘及現金

於二零零七年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為25,908,000港元(二零零七年三月三十一日：28,694,000港元)。約92%(二零零七年三月三十一日：95%)銀行結餘及現金以港元列值，其餘則以人民幣及澳門元列值。

銀行融資

於二零零七年九月三十日，本集團擁有銀行融資額合共**147,088,000**港元(二零零七年三月三十一日：**156,234,000**港元)，其中已動用約**138,466,000**港元(二零零七年三月三十一日：**143,837,000**港元)。若干物業、機器及設備、租賃土地、公共小巴牌照、應收賬款及其他應收款項以及其他資產賬面淨值合共約**127,200,000**港元(二零零七年三月三十一日：**123,165,000**港元)已抵押予銀行，作為本集團獲授銀行融資之擔保。

外幣風險管理

本集團面對之外匯風險主要來自人民幣兌換，然而，由於本集團大部分收入及開支均以港元列值，故該風險並不重大。

為減低外匯風險，本集團計劃以人民幣收取部分跨境公共巴士收入，透過自然對沖，以抵銷人民幣經營開支之外匯風險。

或然負債

於二零零七年九月三十日及二零零七年三月三十一日，本集團並無就中期報告所載財務報表附註13詳述之或然付款**6,000,000**港元，於綜合財務報表作出或然負債撥備。

僱員及薪酬政策

由於公共小巴業及跨境公共巴士業屬勞動密集型行業，故僱員福利開支佔本集團經營成本總額之主要部分。年內僱員福利開支為**67,886,000**港元(二零零六年：**61,960,000**港元)，佔成本總額之**37.8%**(二零零六年：**38.7%**)。除基本薪酬外，本集團或會參考集團經營表現及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及酌情花紅。其他福利包括購股權計劃、退休及培訓計劃。

本集團之員工分佈如下：

	二零零七年 九月三十日	二零零七年 三月三十一日
司機	938	920
營業及行政管理人員	209	203
技術人員	47	47
合計	1,194	1,170

前景

專線公共小巴業務

公共小巴業務為發展成熟的行業，本集團對乘客量及收益繼續穩步增長感到樂觀。在短期內，乘客量會隨著香港仔及數碼港地區之人口增長而增加。另一方面，儘管於回顧期內燃油價格短暫下降為邊際利潤帶來正面影響，然而燃油價格持續上漲對本財政年度下半年內之公共小巴業務帶來沉重壓力。透過重組投放於各路線之資源以提高營運效率以及向運輸署申請調整車費，管理層對於公共小巴業務未來的發展充滿信心。

跨境公共巴士業務

相對於公共小巴業務，跨境公共巴士業務則面對來自鐵路及其他公共交通營運商的嚴峻市場競爭。

以下於回顧期間啟用的基建為本集團同時帶來商機及挑戰：

- 1) 於二零零七年八月啟用的落馬洲鐵路支線可能會拖慢跨境公共巴士業務的增長步伐。直至目前為止，其對荃灣線的影響不大。本公司將在未來數月密切監察落馬洲鐵路支線帶來的影響，並會就任何變動迅速作出反應。
- 2) 深圳灣西部通道於二零零七年七月開通。旅客過關時間較皇崗過境關口縮短約5至10分鐘，而香港至廣州一帶之行車距離亦會縮短。為充分利用此新關口的優點，中港通集團已將其若干配額轉移至深圳灣口岸，並於二零零七年七月底推出往來佐敦及蛇口之短程穿梭路線。本集團深信，只要深圳灣配套交通設施改善，此短程穿梭路線將為本集團帶來豐碩回報。
- 3) 中港通集團與深圳國際機場合作，於二零零七年十月三十日在香港推出首個深圳機場(九龍機鐵站)城市候機樓。除提供辦理登機手續之服務外，中港通集團亦經營往來深圳國際機場與香港之新跨境穿梭巴士路線。旅客可以更經濟之機票價格，經由深圳國際機場前往中國大部分內陸城市。此路線仍在初期經營階段，本集團期望日後旅客將更廣泛地採用此線路。

企業管治

本公司於截至二零零七年九月三十日止六個月內遵守上市規則附錄14「企業管治常規守則」(「守則」)所載守則條文。

董事進行證券交易之標準守則

於截至二零零七年九月三十日止六個月整段期間，本公司已採納有關董事進行證券交易之標準守則，其條款不寬鬆於上市規則附錄10標準守則所載買賣標準規定。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司並不知悉任何未符合標準守則所載買賣標準規定及其有關董事進行證券交易之操守準則之事宜。

審核委員會

審核委員會由本公司三名獨立非執行董事李鵬飛博士、梁志強博士及林偉強先生組成。審核委員會已連同管理層審閱本集團所採納會計原則及慣例，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱未經審核中期財務報表。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零零七年九月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

於聯交所網站發表詳盡中期業績

財務及其他有關根據上市規則所規定詳列之全部資料，將於稍後時間在聯交所網站及本公司網站<http://www.amspt.com>發表。

承董事會命
主席
黃文傑

香港，二零零七年十二月十四日

截至本公佈日期之董事會成員：

執行董事

黃文傑先生(主席)
伍瑞珍女士
陳文俊先生
黃靈新先生

獨立非執行董事

梁志強博士
李鵬飛博士
林偉強先生