

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**AMS 進智公文**  
**AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED**  
 進智公共交通控股有限公司  
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)  
 (股份代號: 77)

**截至二零一七年九月三十日止六個月  
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一七年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零一六年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務報表已由本公司核數師及審核委員會審閱。

**簡明綜合收益表**

截至二零一七年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
收益	3	<b>189,814</b>	188,654
直接成本		<b>(163,418)</b>	(151,660)
毛利		<b>26,396</b>	36,994
其他收益	4	<b>3,784</b>	4,029
其他淨收入	4	<b>24</b>	212
公共小巴牌照重估虧絀	10	<b>(29,250)</b>	(1,280)
行政開支		<b>(20,107)</b>	(19,045)
其他經營開支		<b>(955)</b>	(571)
經營（虧損）／溢利		<b>(20,108)</b>	20,339
融資成本		<b>(1,552)</b>	(1,501)
除所得稅前（虧損）／溢利	6	<b>(21,660)</b>	18,838
所得稅開支	7	<b>(1,230)</b>	(3,308)
期內（虧損）／溢利		<b>(22,890)</b>	15,530
本公司權益持有人應佔每股（虧損）／盈利			
— 基本（港仙）	9	<b>(8.44)</b>	5.82
— 攤薄（港仙）	9	<b>(8.42)</b>	5.81

## 簡明綜合全面收益表

截至二零一七年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
期內（虧損）／溢利		<b>(22,890)</b>	15,530
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	<b>(14,310)</b>	(350)
期內全面（開支）／收益總額		<b>(37,200)</b>	15,180

## 簡明綜合資產負債表

於二零一七年九月三十日

	附註	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		23,520	22,721
公共小巴牌照	10	293,040	336,600
公共巴士牌照		9,284	9,284
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		1,434	1,494
		<b>350,196</b>	<b>393,017</b>
<b>流動資產</b>			
應收賬款及其他應收款項	11	9,130	8,978
可收回稅項		547	1,031
銀行結餘及現金		27,786	62,071
		<b>37,463</b>	<b>72,080</b>
<b>流動負債</b>			
借款		9,399	9,796
應付賬款及其他應付款項	12	28,173	25,535
應繳稅項		1,046	845
		<b>38,618</b>	<b>36,176</b>
<b>流動（負債）／資產淨值</b>		<b>(1,155)</b>	<b>35,904</b>
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>349,041</b>	<b>428,921</b>
<b>非流動負債</b>			
借款		148,901	165,931
遞延稅項負債		1,156	1,046
		<b>150,057</b>	<b>166,977</b>
<b>資產淨值</b>		<b>198,984</b>	<b>261,944</b>
<b>權益</b>			
股本	13	27,191	27,077
儲備		171,793	234,867
<b>權益總額</b>		<b>198,984</b>	<b>261,944</b>

## 未經審核簡明綜合中期財務報表附註

截至二零一七年九月三十日止六個月

### 1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11 - 12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

### 2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明綜合中期財務報表不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一七年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此等未經審核簡明綜合中期財務報表乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等未經審核簡明綜合中期財務報表所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零一七年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零一七年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之新訂或經修訂香港財務報告準則除外。採納該等新訂或經修訂香港財務報告準則並無對本集團財務業績或財務狀況構成重大影響。

本集團並無提早應用任何已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。本公司董事（「董事」）預期，應用此等新訂或經修訂香港財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

### 3. 收益

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
服務收入	189,814	188,654

#### 4. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
<b>其他收益</b>		
廣告收入	1,989	1,989
行政費收入	1,247	1,247
政府補貼（附註(i)）	310	540
利息收入	117	138
管理費收入	114	108
維修保養服務收入	7	7
	<b>3,784</b>	<b>4,029</b>
<b>其他淨收入</b>		
出售物業、機器及設備之收益／（虧損）	14	(233)
匯兌虧損淨額	-	(4)
車輛測試收入	-	406
雜項收入	10	43
	<b>24</b>	<b>212</b>
	<b>3,808</b>	<b>4,241</b>

附註(i)：截至二零一七年九月三十日止六個月，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼310,000港元（二零一六年：540,000港元）。政府給予本集團之補貼於該處置之期間及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。

#### 5. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。毋須編製按經營分部劃分呈報分部業績之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自香港，而本集團僅於香港營運業務，故香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零一七年及二零一六年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

#### 6. 除所得稅前（虧損）／溢利

除所得稅前（虧損）／溢利已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	24,393	20,559
僱員福利開支（包括董事酬金）	98,236	90,750
經營租賃租金		
— 公共小巴	38,279	37,553
— 土地及樓宇	31	19
物業、機器及設備折舊	1,231	837
公共小巴牌照重估虧絀（附註10）	29,250	1,280
出售物業、機器及設備之（收益）／虧損（附註4）	(14)	233
匯兌虧損淨額（附註4）	-	4

## 7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率**16.5%**（二零一六年：16.5%）作出撥備。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
本期稅項	1,060	2,847
遞延稅項	170	461
所得稅開支總額	1,230	3,308

## 8. 股息

### (a) 期內應佔股息

本公司並無就截至二零一七年九月三十日止六個月宣派任何中期股息（二零一六年：無）。

### (b) 期內批准及派付之上一個財政年度應佔股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
末期股息每股普通股10.0港仙（二零一六年：10.0港仙）	27,191	27,077

就截至二零一七年三月三十一日止年度宣派之末期股息為每股普通股10.0港仙（二零一六年：10.0港仙），於宣派日期合共27,077,000港元（二零一六年：26,613,000港元）。實際就截至二零一七年三月三十一日止年度派付之末期股息為27,191,000港元（二零一六年：27,077,000港元），其中114,000港元（二零一六年：464,000港元）為派付於宣派日期後行使購股權而發行之股份。

## 9. 每股（虧損）／盈利

### (a) 每股基本（虧損）／盈利

每股基本（虧損）／盈利乃按本公司權益持有人應佔虧損22,890,000港元（二零一六年：溢利15,530,000港元）以及期內已發行普通股加權平均數271,069,000股（二零一六年：266,898,000股）計算。

### (b) 每股攤薄（虧損）／盈利

每股攤薄（虧損）／盈利乃按本公司權益持有人應佔（虧損）／溢利以及就所有潛在攤薄普通股調整後之期內已發行普通股加權平均數計算。

## 9. 每股（虧損）／盈利（續）

### (b) 每股攤薄（虧損）／盈利（續）

計算每股攤薄（虧損）／盈利之詳情如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核	二零一六年 未經審核
期內本公司權益持有人應佔（虧損）／溢利（千港元）	<b>(22,890)</b>	15,530
期內已發行普通股加權平均數（千股）	<b>271,069</b>	266,898
行使購股權對潛在攤薄股份之影響（千股）	<b>634</b>	619
計算每股攤薄盈利所用普通股加權平均數（千股）	<b>271,703</b>	267,517
每股攤薄（虧損）／盈利（港仙）	<b>(8.42)</b>	5.81

## 10. 公共小巴牌照

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
於二零一七年四月一日（經審核）	<b>336,600</b>	290,080
添置	-	30,850
於綜合收益表扣除之重估虧絀	<b>(29,250)</b>	(1,280)
於重估儲備處理之重估虧絀	<b>(14,310)</b>	(350)
於二零一七年九月三十日（未經審核）	<b>293,040</b>	319,300

於二零一七年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至**4,440,000**港元（二零一七年三月三十一日：**5,100,000**港元）。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級估值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零一七年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

### 公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，並按照香港財務報告準則第**13**號「公允值計量」所界定三個公允值等級分類。公允值計量等級乃參照估值技術所用輸入數據之可觀察性及重要性釐定如下：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

## 10. 公共小巴牌照（續）

### 公允值等級（續）

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零一七年九月三十日（未經審核）	-	293,040	-	293,040
於二零一七年三月三十一日（經審核）	-	336,600	-	336,600

截至二零一七年及二零一六年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為在其產生之結算日確認各公允值等級間之轉撥。

## 11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款 — 總額	2,298	1,546
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	2,298	1,546
按金	917	974
預付款項	2,741	2,194
其他應收款項	3,174	4,264
	9,130	8,978

董事認為，應收賬款及其他應收款項之公允值與其賬面值之差異並不重大，原因為該等款項自其開始時已屬短期性質。

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或經由八達通卡有限公司代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯款到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予介乎0至30天之信貸期。

按發票日期編製之應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	2,178	1,218
31至60天	80	124
61至90天	40	85
90天以上	-	119
	2,298	1,546



## 12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	5,070	4,534
其他應付款項及應計費用	23,103	21,001
	<b>28,173</b>	<b>25,535</b>

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,070	4,534

由於所有金額均屬短期性質，因此應付賬款及其他應付款項之賬面值被視為與其公允值合理相若。

## 13. 股本

	二零一七年九月三十日		二零一七年三月三十一日	
	數目 千股	未經審核 千港元	數目 千股	經審核 千港元
法定：				
每股面值0.10港元之普通股	1,000,000	100,000	1,000,000	100,000
已發行及繳足：				
每股面值0.10港元之普通股				
於期初	270,768	27,077	266,125	26,613
行使購股權	1,145	114	4,643	464
於期終	271,913	27,191	270,768	27,077

## 管理層討論及分析

### 中期業績及股息

由於在綜合收益表計入非現金公共小巴牌照重估虧絀29,250,000港元（二零一六年：1,280,000港元），本集團於截至二零一七年九月三十日止六個月錄得虧損22,890,000港元（二零一六年：溢利15,530,000港元）。撇除非現金公共小巴牌照重估虧絀後之溢利較去年同期減少10,450,000港元或62.2%至6,360,000港元（二零一六年：16,810,000港元），主要是燃料成本及員工成本上漲所致。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一七年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零一六年：無）。

## 業務回顧及財務回顧

- 一如以往，本集團持續竭力進行路線重組，以滿足乘客需求及提高營運效率。一系列路線重組計劃已於期內獲批准及完成，當中涉及**6**條（二零一六年：**9**條）公共小巴路線及**2**條（二零一六年：**1**條）居民巴士路線。有關路線整頓主要因應乘客對港鐵南港島線（「南港島線」）接駁服務之需求而調整本集團之南區服務。南港島線於二零一六年十二月底投入服務後，本集團推出三條輔助線為乘客提供接駁服務。該等接駁路線當中，一條在香港仔營運之路線表現較佳，並成為本集團期內乘客量上升之主因。儘管若干長途跨區路線受到港鐵港島線延線影響，隨著此等短途接駁路線頻密提供快捷服務，期內乘客量較去年同期增加**2.1%**至**29,634,000**人次（二零一六年：**29,038,000**人次）。
- 於截至二零一七年九月三十日止六個月內，投入服務之公共小巴數目並無變動。本集團於二零一七年九月三十日之公共小巴車隊仍為**363**輛公共小巴（二零一七年三月三十一日：**363**輛公共小巴；二零一六年九月三十日：**358**輛公共小巴），而於二零一七年九月三十日之公共小巴路線數目則減少一條至**69**條（二零一七年三月三十一日：**70**條；二零一六年九月三十日：**65**條）。於二零一七年九月三十日，本集團亦營運**4**條居民巴士路線（二零一七年三月三十一日及二零一六年九月三十日：**4**條），共**6**輛公共巴士（二零一七年三月三十一日及二零一六年九月三十日：**6**輛公共巴士）。期內總行車里數微跌**1.4%**至**20,842,000**公里（二零一六年：**21,148,000**公里），主要由於輕微調整在沙田及葵涌區營運之路線服務班次。
- 為使乘客感到舒適及提高營運效率，本集團於期內將**21**輛（二零一六年：**22**輛）舊式公共小巴更換為全新長軸距型號液化石油氣（「石油氣」）公共小巴。因此，於二零一七年九月三十日，車隊平均車齡縮減至**9.2**年（二零一七年三月三十一日：**10.1**年）。本集團目標為於二零一九年底前進一步更換**126**輛舊式公共小巴。
- 《道路交通條例》下有關將小巴乘客座位最高數目由**16**座增至**19**座之修訂已於二零一七年七月七日生效。截至二零一七年九月三十日，本集團已採用**12**輛**19**座公共小巴。除添置全新**19**座公共小巴外，本集團亦計劃於二零一八年底前將約**71**輛**16**座公共小巴改裝為**19**座公共小巴。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／ (減少)	
	二零一七年	二零一六年		
	千港元	千港元	千港元	%
收益	<b>189,814</b>	188,654	1,160	0.6%
其他收益及其他淨收入	<b>3,808</b>	4,241	(433)	-10.2%
直接成本	<b>(163,418)</b>	(151,660)	11,758	7.8%
行政及其他經營開支	<b>(21,062)</b>	(19,616)	1,446	7.4%
融資成本	<b>(1,552)</b>	(1,501)	51	3.4%
所得稅開支	<b>(1,230)</b>	(3,308)	(2,078)	-62.8%
撇除公共小巴牌照重估虧絀前之期內溢利	<b>6,360</b>	16,810	(10,450)	-62.2%
公共小巴牌照重估虧絀	<b>(29,250)</b>	(1,280)	27,970	2,185.2%
期內(虧損)／溢利	<b>(22,890)</b>	15,530	(38,420)	-247.4%

- 為舒緩員工成本不斷上漲之壓力，本集團於期內繼續為若干表現欠佳路線申請上調車資。期內，6條路線獲批准並落實上調車資，增幅介乎8.7%至9.8%（二零一六年：無）。期內乘客量增加2.1%，增長來自車資較其他長途路線為低之短途接駁路線。因此，期內收益較去年同期微升1,160,000港元或0.6%至189,814,000港元（二零一六年：188,654,000港元）。
- 期內之直接成本較去年同期增加11,758,000港元或7.8%至163,418,000港元（二零一六年：151,660,000港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、公共小巴租金開支、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本約94.4%（二零一六年：94.4%）。該等主要直接成本變動如下：
  - 燃料成本：由於國際燃料價格上升，平均柴油及石油氣單位價格較去年同期分別上升約15.1%及20.9%。此乃期內燃料成本增加3,834,000港元或18.6%至24,393,000港元（二零一六年：20,559,000港元）之主要原因；
  - 勞工成本：由於平均公共小巴車隊規模上升約2.0%，加上平均車長薪金於二零一七年四月上調約6.6%，期內車長之勞工成本增加7,046,000港元或10.2%至75,956,000港元（二零一六年：68,910,000港元）；
  - 公共小巴租金開支：公共小巴租金開支較去年同期增加726,000港元或1.9%至38,279,000港元（二零一六年：37,553,000港元），主要由於與去年同期相比，期內租用了租金較高之新公共小巴以替換46輛租賃舊式公共小巴；及
  - 維修保養成本：為使乘客享受更舒適旅程，本集團透過替換舊式車輛升級車隊，因而將車隊車齡減至二零一七年九月三十日之9.2年（二零一六年：10.1年）。儘管期內平均公共小巴車隊規模較去年同期上升約2.0%，由於新車輛機件可靠度更高，期內維修保養成本因而有效降低467,000港元或2.9%至15,661,000港元（二零一六年：16,128,000港元）。
- 於二零一七年九月三十日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌660,000港元或12.9%至4,440,000港元（二零一七年三月三十一日：5,100,000港元）。因此，於二零一七年九月三十日，本集團公共小巴牌照之賬面總值為293,040,000港元，較二零一七年三月三十一日之結餘下跌43,560,000港元或12.9%（二零一七年三月三十一日：336,600,000港元），其中29,250,000港元（二零一六年：1,280,000港元）於綜合收益表扣除，而餘款14,310,000港元（二零一六年：350,000港元）則於公共小巴牌照重估儲備扣除。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱未經審核簡明綜合中期財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照於各報告日期會參照其市值重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非持作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

- 行政及其他經營開支增加1,446,000港元或7.4%至21,062,000港元（二零一六年：19,616,000港元），主要由於行政人員薪金上漲以及就重續持續關連交易支付專業費用，該項交易已於二零一七年股東週年大會獲股東批准。

- 本集團於報告期間之融資成本為1,552,000港元，較去年同期增加51,000港元或3.4%（二零一六年：1,501,000港元）。儘管期內平均銀行借款結餘較去年同期增加10.8%，與去年同期相比，上一財政年度進行之再融資安排將平均借款利率有效降低約14個基點（即0.14%）。因此，期內融資成本維持與去年同期相若水平。
- 於報告期間，所得稅開支減至1,230,000港元（二零一六年：3,308,000港元）。撇除公共小巴牌照重估虧絀29,250,000港元之不可扣稅影響，期內實際稅率為16.2%（二零一六年：16.4%）。本年度適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零一六年：16.5%）。

## 現金流量

本集團之淨現金流分析如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
經營活動所得現金淨額（附註(i)）	<b>12,043</b>	24,803
投資活動所用現金淨額		
資本開支（添置公共小巴牌照除外）	<b>(2,030)</b>	(1,860)
添置公共小巴牌照	-	(25,950)
已收政府補貼	<b>310</b>	540
已收利息	<b>117</b>	138
出售物業、機器及設備所得款項	<b>14</b>	28
	<b>(1,589)</b>	(27,104)
融資活動所用現金淨額		
已付股息予股東	<b>(27,191)</b>	(27,077)
償還借款	<b>(17,427)</b>	(12,135)
新增借款所得款項	-	16,000
行使購股權所得資本	<b>1,431</b>	5,804
已付利息	<b>(1,552)</b>	(1,501)
	<b>(44,739)</b>	(18,909)
現金及現金等價物減少淨額	<b>(34,285)</b>	(21,210)

附註：

- (i) 經營活動所得現金淨額減少 12,760,000 港元或 51.4%至 12,043,000 港元，大致符合本集團期內經營溢利減幅（撇除公共小巴牌照重估虧絀）。

## 資本結構、流動資金、財務資源及政策

### 流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一七年九月三十日，本集團之流動負債淨額為 1,155,000 港元（二零一七年三月三十一日：流動資產淨值 35,904,000 港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）為 0.97 倍（二零一七年三月三十一日：1.99 倍）。於二零一七年九月三十日，流動資金比率下跌主要由於銀行結餘及現金減少 34,285,000 港元或 55.2%至 27,786,000 港元（二零一七年三月三十一日：62,071,000 港元）。有關本期現金淨流出之詳情，請參閱上述「現金流量」一節。

於二零一七年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為 27,786,000 港元（二零一七年三月三十一日：62,071,000 港元）。於二零一七年九月三十日及二零一七年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

於二零一七年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 182,600,000 港元（二零一七年三月三十一日：200,027,000 港元），其中已動用金額為 158,300,000 港元（二零一七年三月三十一日：175,727,000 港元）。

#### 借款

期內並無新增借款。除如期償還本金外，本集團提早償還銀行借款 12,797,000 港元，作為再融資安排其中一部分。因此，於二零一七年九月三十日，本集團之借款總額結餘減少 17,427,000 港元或 9.9%至 158,300,000 港元（二零一七年三月三十一日：175,727,000 港元）。

借款之到期情況如下：

	於二零一七年 九月三十日 千港元	於二零一七年 三月三十一日 千港元
一年內	9,399	9,796
第二年內	9,582	9,991
第三至第五年內	44,057	46,475
第五年後	95,262	109,465
	<b>158,300</b>	<b>175,727</b>

於二零一七年九月三十日，資本負債比率（負債總額除以股東權益）上升至 94.8%（二零一七年三月三十一日：77.6%），乃由於股東權益減少 62,960,000 港元或 24.0%至 198,984,000 港元（二零一七年三月三十一日：261,944,000 港元），原因為上文所闡釋上一財政年度派發末期股息 27,191,000 港元及公共小巴牌照賬面值下跌 43,560,000 港元。

#### 資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零一七年 九月三十日 千港元	於二零一七年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	182,040	224,400
物業、機器及設備	5,505	4,987

#### 信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

#### 外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

## 利率風險管理

本集團之利率風險主要源自其銀行結餘及借款。於二零一七年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額約 0.8%（二零一六年：0.9%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

## 燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

## 資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為 2,030,000 港元（二零一六年：32,710,000 港元），主要為購買兩輛新公共小巴以供替換之用。於二零一七年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 3,250,000 港元（二零一七年三月三十一日：3,307,000 港元）。

## 或然負債

於二零一七年九月三十日及二零一七年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

## 僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。於報告期間產生之僱員福利開支為 98,236,000 港元（二零一六年：90,750,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之 52.5%（二零一六年：51.5%）。除基本薪酬外，本集團經計及本集團業績及員工個人貢獻後向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。

本集團之僱員人數分佈如下：

	於二零一七年 九月三十日	於二零一七年 三月三十一日
董事	8	8
行政人員	104	105
車長	1,152	1,124
技術員	44	47
總計	1,308	1,284

## 前景

將小巴乘客座位最高數目由16座增至19座之新法例已於二零一七年七月七日生效。截至本報告日期，本集團已採用26輛19座小巴，佔公共小巴車隊約7.2%。19座小巴有助縮短乘客候車時間，尤其是快捷短途之港鐵接駁路線，因而廣受乘客歡迎。管理層將竭盡所能於不久將來加快替換及改裝時間表。近年，對小巴接駁服務之需求隨著鐵路發展而有所增長，而本集團亦推出接駁路線或重組現有路線以滿足乘客需求。展望未來，本集團將繼續整頓接駁路線以優化本集團資源，並與港鐵攜手合作為乘客提供轉乘票價優惠。此外，管理層將密切監察香港未來鐵路發展，制定長遠策略以多元化發展其業務組合。

由於營運成本高昂，管理層預期小巴行業之營商環境於不久將來仍然充滿挑戰。除燃料價格攀升外，業界勞工短缺問題仍未解決，因而不斷推高勞工成本。為維持服務質素，本集團有需要時仍會調整車長及前線員工薪金。為應對成本上漲帶來之挑戰，本集團審慎評估乘客需求後，將透過調整車隊規模並整頓路線及服務班次，從而優化內部營運成本。此外，管理層將密切監察市況，與燃料供應商磋商進一步優惠。儘管如此，本集團將繼續向運輸署申請上調車資。管理層期望可於本財政年度下半年加快批准上調車資步伐。

## 企業管治

截至二零一七年九月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載守則條文。

截至二零一七年九月三十日止六個月，本公司已採納一套有關董事及相關僱員進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10項下標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則所載規定準則及董事進行證券交易之操守守則。

## 審核委員會

本公司已根據上市規則之守則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立審核委員會。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一七年十一月三十日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一七年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零一七年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 [www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk) 及本公司網站 [www.amspt.com](http://www.amspt.com) 發佈。

承董事會命  
主席  
黃靈新

香港，二零一七年十一月三十日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

### 執行董事

黃靈新先生（主席）

伍瑞珍女士

陳文俊先生（行政總裁）

黃慧芯女士

### 非執行董事

黃蔚敏女士

### 獨立非執行董事

李鵬飛博士

陳阮德徽博士

鄺其志先生