

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS 進智公文
AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
 進智公共交通控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)
 (股份代號: 77)

**截至二零一六年九月三十日止六個月
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一六年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零一五年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司核數師及審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一六年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
收益	3	188,654	183,392
直接成本		(151,660)	(151,799)
毛利		36,994	31,593
其他收益	4	3,407	4,221
其他淨收入	4	834	384
公共小巴牌照重估虧絀	10	(1,280)	(2,100)
行政開支		(19,045)	(18,615)
其他經營開支		(571)	(532)
經營溢利		20,339	14,951
融資成本		(1,501)	(1,503)
除所得稅前溢利	6	18,838	13,448
所得稅開支	7	(3,308)	(2,807)
期內溢利		15,530	10,641
本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本（港仙）	9	5.82	4.00
— 攤薄（港仙）	9	5.81	4.00

簡明綜合全面收益表

截至二零一六年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
期內溢利		15,530	10,641
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(350)	(1,260)
期內全面收益總額		15,180	9,381

簡明綜合資產負債表

於二零一六年九月三十日

		二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
	附註		
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		17,469	16,707
公共小巴牌照	10	319,300	290,080
公共巴士牌照		9,284	9,284
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		1,800	2,085
		370,771	341,074
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	8,951	14,291
可收回稅項		-	4
銀行結餘及現金		44,774	65,988
		53,725	80,283
流動負債			
借款		9,570	9,820
應付賬款及其他應付款項	12	24,990	22,642
應繳稅項		5,373	2,530
		39,933	34,992
流動資產淨值		13,792	45,291
資產總值減流動負債		384,563	386,365
非流動負債			
借款		136,312	132,197
遞延稅項負債		663	487
		136,975	132,684
資產淨值		247,588	253,681
權益			
股本	13	27,077	26,613
儲備		220,511	227,068
權益總額		247,588	253,681

未經審核簡明綜合財務報表附註

截至二零一六年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1 - 1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11 - 12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明財務報表不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一六年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

該等未經審核簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等簡明綜合財務報表所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零一六年三月三十一日止年度之經審核年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈、與本集團營運有關，且自二零一六年四月一日開始之年度會計期間強制生效之新訂及經修訂準則、修訂本及詮釋除外。採納該等新訂及經修訂準則、修訂本及詮釋並無對本集團營運業績及財務狀況造成重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。本公司董事（「董事」）預期，應用此等新訂或經修訂香港財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

3. 收益

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
服務收入	188,654	183,392

4. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	1,989	2,780
行政費收入	1,247	1,252
利息收入	138	145
管理費收入	26	30
維修保養服務收入	7	14
	3,407	4,221
其他淨收入		
出售物業、機器及設備之收益	307	44
匯兌虧損淨額	(4)	(5)
雜項收入	531	345
	834	384
	4,241	4,605

5. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。故毋須編製按經營分部劃分呈報分部業績之個別分析。

6. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	20,559	23,541
僱員福利開支（包括董事酬金）	90,750	87,225
經營租賃租金		
— 公共小巴	37,553	37,659
— 土地及樓宇	19	11
物業、機器及設備折舊	837	815
出售物業、機器及設備之收益（附註4）	(307)	(44)
公共小巴牌照重估虧絀（附註10）	1,280	2,100
匯兌虧損淨額（附註4）	4	5

7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率**16.5%**（二零一五年：**16.5%**）作出撥備。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
本期稅項	2,847	2,019
遞延稅項	461	788
所得稅開支總額	3,308	2,807

8. 股息

(a) 期內應佔股息

本公司並無就截至二零一六年九月三十日止六個月宣派任何中期股息（二零一五年：無）。

(b) 期內批准及派付之上一個財政年度應佔股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 千港元	二零一五年 未經審核 千港元
末期股息每股普通股 10.0 港仙（二零一五年：無）	27,077	-
特別股息：無（二零一五年：每股普通股 5.0 港仙）	-	13,306
	27,077	13,306

就截至二零一六年三月三十一日止年度宣派之末期股息為每股普通股**10.0**港仙，於宣派日期合共**26,613,000**港元。實際就截至二零一六年三月三十一日止年度派付末期股息為**27,077,000**港元，其中**464,000**港元為派付於二零一六年三月三十一日後行使購股權而發行之股份。

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利**15,530,000**港元（二零一五年：**10,641,000**港元）以及期內已發行普通股加權平均數**266,898,000**股（二零一五年：**266,125,000**股）計算。

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利以及就所有潛在攤薄普通股調整後之期內已發行普通股加權平均數計算。

9. 每股盈利（續）

(b) 每股攤薄盈利（續）

計算截至二零一六年九月三十日止六個月每股攤薄盈利之詳情如下：

	二零一六年
期內本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	15,530
期內已發行普通股加權平均數（千股）	266,898
行使購股權對潛在攤薄股份之影響（千股）	619
計算每股攤薄盈利所用普通股加權平均數（千股）	267,517
每股攤薄盈利（港仙）	5.81

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零一五年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 公共小巴牌照

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
於四月一日（經審核）	290,080	293,440
添置	30,850	-
於收益表扣除之重估虧絀	(1,280)	(2,100)
於重估儲備處理之重估虧絀	(350)	(1,260)
於九月三十日（未經審核）	319,300	290,080

於二零一六年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值輕微跌至5,150,000港元（二零一六年三月三十一日：5,180,000港元）。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據未達致第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬估值等級第二級。市場法所用主要假設與本集團截至二零一六年三月三十一日止年度之財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，並按照香港財務報告準則第13號「公允值計量」所界定三個公允值等級分類。公允值計量等級乃參照估值技術所用輸入數據之可觀察性及重要性釐定如下：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

10. 公共小巴牌照（續）

公允值等級（續）

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零一六年九月三十日（未經審核）	-	319,300	-	319,300
於二零一六年三月三十一日（經審核）	-	290,080	-	290,080

截至二零一六年及二零一五年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為在其產生之報告期末確認各公允值等級間之轉撥。

11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款 — 總額	1,676	1,403
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	1,676	1,403
按金（附註）	657	5,609
預付款項	2,914	3,433
其他應收款項	3,704	3,846
	8,951	14,291

附註：於二零一六年三月三十一日，按金包括就購買一個公共小巴牌照及其相關公共小巴支付為數4,900,000港元之款項。

董事認為，應收賬款及其他應收款項之公允值與其賬面值之差異並不重大，原因為該等款項自其開始時已屬短期性質。

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或經由八達通卡有限公司代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯款到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予介乎0至30天之信貸期。

按發票日期編製之應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	1,368	1,219
31至60天	181	124
61至90天	127	60
	1,676	1,403

12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	4,285	3,611
其他應付款項及應計費用	20,705	19,031
	24,990	22,642

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一六年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一六年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	4,285	3,611

由於所有金額均屬短期性質，因此應付賬款及其他應付款項之賬面值被視為與其公允值合理相若。

13. 股本

	二零一六年九月三十日		二零一六年三月三十一日	
	數目 千股	未經審核 千港元	數目 千股	經審核 千港元
法定：				
每股面值0.10港元之普通股	1,000,000	100,000	1,000,000	100,000
已發行及繳足：				
每股面值0.10港元之普通股				
於期初	266,125	26,613	266,125	26,613
行使購股權	4,643	464	-	-
於期終	270,768	27,077	266,125	26,613

管理層討論及分析

中期業績及股息

截至二零一六年九月三十日止六個月，期內溢利增加4,889,000港元或45.9%至15,530,000港元（二零一五年：10,641,000港元）。與去年同期相比，撇除非現金性之公共小巴牌照重估虧絀後之溢利增加4,069,000港元或31.9%至16,810,000港元（二零一五年：12,741,000港元），主要由於路線重組及車資上調致令收益增長。本期間內，公共小巴牌照市價輕微下跌0.6%，因此，當期收益表扣除之非現金性公共小巴牌照重估虧絀較去年同期減少820,000港元或39.0%至1,280,000港元（二零一五年：2,100,000港元）。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一六年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零一五年：無）。

業務回顧及財務回顧

- 一如以往，本集團持續竭力進行路線重組，以滿足乘客需求及提高營運效率。一系列路線重組計劃已於本期間內獲批准及完成，當中涉及9條（二零一五年：20條）公共小巴路線及一條（二零一五年：一條）居民巴士路線。香港島西區之路線重組已於上一個財政年度完成。管理層認為，港鐵西港島線及政府長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃（「票價優惠計劃」）對本集團路線之影響已完全體現，管理層欣然見到部分路線重組有效減低西港島線帶來之負面影響。於本期間完成之路線重組主要旨在擴大特定路線之車隊規模，當中主要為於大埔區營運之路線，以及重新分配資源應付乘客需求。
- 於整頓路線後，本集團車隊於二零一六年九月三十日之規模增加4輛至358輛公共小巴（二零一六年三月三十一日：354輛公共小巴；二零一五年九月三十日：354輛公共小巴），而公共小巴路線數目則維持在65條（二零一六年三月三十一日：65條；二零一五年九月三十日：62條）。於二零一六年九月三十日，本集團亦營運4條居民巴士路線（二零一六年三月三十一日及二零一五年九月三十日：4條），共6輛公共巴士（二零一六年三月三十一日及二零一五年九月三十日：6輛公共巴士）。期內總行車里數稍增1.3%至21,148,000公里，大致符合車隊規模之變化。
- 港鐵西港島線及票價優惠計劃已分別開通及推行一年，乘客流量於一系列路線重組完成後已大致穩定。期內乘客量輕微增加2.0%至29,038,000人次（二零一五年：28,458,000人次），主要由於車隊規模擴大，以及54和55號路線（來往中環與瑪麗醫院）之路線重組於二零一五年十月生效後，其乘客量有所增長所致。
- 為使乘客感到舒適及提高營運效率，本集團於期內將22輛舊公共小巴更換為全新長軸距型號液化石油氣（「石油氣」）公共小巴。因此，於二零一六年九月三十日，公共小巴車隊平均車齡縮減至10.6年（二零一六年三月三十一日：11.5年）。本集團目標為於二零一七年中前進一步更換43輛舊公共小巴。
- 為滿足大埔區乘客需求及準備有關港鐵南港島線開通之路線重組計劃，本集團於期內收購六個公共小巴牌照連同相應六輛公共小巴，總代價為30,850,000港元。為就上述收購事項撥資，本集團於二零一六年三月獲得銀行借款4,100,000港元後，再於二零一六年五月三十日與一間銀行訂立再融資安排，其中本集團提早終止若干原租購協議，並訂立新租購協議。從再融資安排獲得之借款淨額為8,633,000港元。

期內之未經審核綜合業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／ (減少) 千港元	%
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元		
收益	188,654	183,392	5,262	2.9%
其他收益及其他淨收入	4,241	4,605	(364)	-7.9%
直接成本	(151,660)	(151,799)	(139)	-0.1%
行政及其他經營開支	(19,616)	(19,147)	469	2.4%
融資成本	(1,501)	(1,503)	(2)	-0.1%
所得稅開支	(3,308)	(2,807)	501	17.8%
撇除公共小巴牌照重估虧絀前之期內溢利	16,810	12,741	4,069	31.9%
公共小巴牌照重估虧絀	(1,280)	(2,100)	(820)	-39.0%
期內溢利	15,530	10,641	4,889	45.9%

- 為舒緩員工成本不斷上漲之壓力，本集團於期內繼續為若干表現欠佳路線申請上調車資。雖然於期內並無車資上調生效（二零一五年：16條路線，增幅介乎4.9%至9.4%），但憑藉上一個財政年度獲批准車資上調之全年效應及期內乘客量增加2.0%，與去年同期相比，期內收益增加5,262,000港元或2.9%至188,654,000港元（二零一五年：183,392,000港元）。
- 本期間之直接成本為151,660,000港元（二零一五年：151,799,000港元），與去年同期相比並無重大變動。本集團之主要直接成本為勞工成本、公共小巴租金開支及燃料成本，合共佔期內總直接成本約83.8%（二零一五年：83.8%）。該等主要直接成本變動如下：
 - 由於國際燃料價格下降，加上供應商提高回贈，與去年同期相比平均柴油及石油氣單位價格下跌約12%。期內燃料成本因此而下降2,982,000港元或12.7%至20,559,000港元（二零一五年：23,541,000港元）；
 - 於二零一六年九月三十日，租賃公共小巴佔公共小巴車隊數目約83.0%（二零一六年三月三十一日：84.2%）。由於新收購之公共小巴既滿足了擴大車隊之需要，亦在期內平均取替1.8輛租賃公共小巴，故與上一個期間相比，公共小巴租金開支輕微減少106,000港元或0.3%至37,553,000港元（二零一五年：37,659,000港元）；及
 - 自二零一五年十二月底七條路線平均加薪約6.1%後，本集團於二零一六年四月將所有餘下路線之車長薪金調高平均約4.3%。因此，期內之車長勞工成本增加2,924,000港元或4.4%至68,910,000港元（二零一五年：65,986,000港元）。
- 誠如上文所述，本集團於期內收購六個公共小巴牌照及相應公共小巴。六個公共小巴牌照之總購買代價為30,850,000港元。因此，於二零一六年九月三十日，本集團之公共小巴牌照賬面總值增加29,220,000港元或10.1%至319,300,000港元（二零一六年三月三十一日：290,080,000港元）。錄得於收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀1,280,000港元（二零一五年：2,100,000港元）乃由於在二零一六年九月三十日每個公共小巴牌照之公允值輕微下跌30,000港元或0.6%至5,150,000港元（二零一六年三月三十一日：5,180,000港元）。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。有關公共小巴牌照賬面值之進一步詳情，請參閱未經審核簡明綜合財務報表附註10。
- 行政及其他經營開支增加469,000港元或2.4%至19,616,000港元（二零一五年：19,147,000港元）。撇除於上一個期間確認向行政人員授出購股權之以股份償付支出1,316,000港元，行政及其他經營開支實際增加1,785,000港元或10.0%，主要由於行政人員之薪金及花紅有所增加。
- 本集團於報告期間之融資成本為1,501,000港元（二零一五年：1,503,000港元）。本集團於報告期間之適用平均利率及平均銀行借款結餘與去年同期水平相若。
- 於報告期間，所得稅開支增至3,308,000港元（二零一五年：2,807,000港元）。撇除公共小巴牌照重估虧絀（其在香港利得稅法例下屬不可扣稅開支）之影響，期內實際稅率為16.4%（二零一五年：16.5%）。

現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
經營活動所得現金淨額	24,803	20,374
投資活動所用現金淨額	(27,104)	(779)
融資活動所用現金淨額	(18,909)	(19,534)
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(21,210)	61

隨著期內經營業績增長，經營活動所得現金淨額增加 4,429,000 港元或 21.7%至 24,803,000 港元。投資活動所用現金淨額 27,104,000 港元，主要用作收購公共小巴牌照及相應公共小巴。融資活動所用現金淨額為 18,909,000 港元，有關結餘乃由於期內向本公司權益持有人派付股息 27,077,000 港元以及如期償還借款及利息 6,269,000 港元，並由在二零一六年五月底進行再融資安排獲得之所得款項淨額 8,633,000 港元及於僱員行使購股權時發行新普通股獲得之資本 5,804,000 港元所抵銷。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一六年九月三十日，本集團之流動資產淨值為 13,792,000 港元（二零一六年三月三十一日：45,291,000 港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）為 1.35 倍（二零一六年三月三十一日：2.29 倍）。誠如「現金流量」一節所闡釋，於二零一六年九月三十日，流動資金比率下跌主要是由於銀行結餘及現金減少 21,214,000 港元或 32.1%至 44,774,000 港元（二零一六年三月三十一日：65,988,000 港元）。

於二零一六年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為 44,774,000 港元（二零一六年三月三十一日：65,988,000 港元）。於二零一六年九月三十日，銀行結餘及現金之 99.7%（二零一六年三月三十一日：99.8%）以港元列值，其餘銀行結餘及現金則以人民幣列值。

於二零一六年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 155,182,000 港元（二零一六年三月三十一日：151,317,000 港元），其中已動用金額為 145,882,000 港元（二零一六年三月三十一日：142,017,000 港元）。

借款

於二零一六年五月三十日，為就本集團一系列收購公共小巴牌照及公共小巴以擴大其車隊撥資，本集團與一間銀行訂立再融資安排以取得借款淨額合共 8,633,000 港元。此外，經計及於期內如期還款 4,768,000 港元，於二零一六年九月三十日，本集團之借款總額結餘增加 3,865,000 港元或 2.7%至 145,882,000 港元（二零一六年三月三十一日：142,017,000 港元）。

借款之到期情況如下：

	於二零一六年 九月三十日 千港元	於二零一六年 三月三十一日 千港元
一年內	9,570	9,820
第二年內	9,767	10,025
第三至第五年內	29,764	30,795
第五年後	96,781	91,377
	145,882	142,017

於二零一六年九月三十日，借款結餘及應付稅項增加加上股東權益結餘減少，本集團於二零一六年九月三十日之資本負債比率（負債總額除以股東權益）上升至 71.5%（二零一六年三月三十一日：66.1%）。雖然本集團期內經營溢利有所改善，但由於上一個財政年度派付末期股息 27,077,000 港元，故股東權益仍輕微下跌 6,093,000 港元或 2.4%至 247,588,000 港元（二零一六年三月三十一日：253,681,000 港元）。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零一六年 九月三十日 千港元	於二零一六年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	236,900	238,280
物業、機器及設備	3,581	3,715

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自其銀行結餘及借款。於二零一六年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額約 0.9%（二零一五年：0.9%）。任何合理可能的市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會認為，訂立對沖合約不一定是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為 32,710,000 港元（二零一五年：1,149,000 港元），主要為收購六個公共小巴牌照及相關六輛公共小巴。於二零一六年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 718,000 港元（二零一六年三月三十一日：1,230,000 港元）。

或然負債

於二零一六年九月三十日及二零一六年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。於報告期間產生之僱員福利開支為 90,750,000 港元（二零一五年：87,225,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之 51.5%（二零一五年：49.8%）。除基本薪酬外，本集團會根據本集團業績及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。上一期間員工成本包括上一期間內向僱員授出 8,428,000 份購股權而產生一次性以股份償付支出 1,433,000 港元。

本集團之僱員人數分佈如下：

	於二零一六年 九月三十日	於二零一六年 三月三十一日
董事	8	8
行政人員	108	99
車長	1,108	1,127
技術員	47	48
總計	1,271	1,282

結算日後事項

於結算日後，本集團收購兩個公共小巴牌照及兩輛相應公共小巴作營運用途，總代價為 10,230,000 港元。為就收購上述公共小巴牌照及相應公共小巴融資，本集團於二零一六年十一月提取新銀行貸款 8,000,000 港元。該等銀行貸款由賬面值分別為 10,260,000 港元及 142,000 港元之兩個公共小巴牌照及兩輛公共小巴作為抵押，並由本公司提供 8,000,000 港元擔保。

前景

展望未來，本集團小巴營運收益增長將受兩大近期事件所影響：港鐵南港島線開通及增加小巴座位。港鐵南港島線將連接南區至金鐘，將於二零一六年十二月底投入服務。本集團將營辦三條輔助線並延長一條現有路線，為往來港鐵南港島線至香港仔、赤柱及數碼港等地提供轉駁服務，以及提供港鐵小巴轉乘票價優惠以吸引乘客。儘管目前不大可能估計南港島線對本集團之財務影響，管理層相信南區點對點接駁服務將有需求，而本集團快捷可靠小巴服務將繼續維持競爭力為乘客提供服務。此外，管理層預期南港島線將舒緩香港仔隧道於繁忙時段之交通擠塞情況，對本集團有利。因此，本集團對南港島線帶來之潛在影響維持審慎樂觀態度。管理層將監察相關地區交通及乘客流量之持續發展，並建議調整服務以加強車隊使用率。

至於增加小巴座位方面，誠如本集團上一份年報所披露，於二零一六年六月，政府初步認為將小巴座位由16個增加至19個可大幅改善目前綠色小巴於繁忙時段供應不足之情況。本集團歡迎及支持政府之意見，並希望盡快通過相關法例增加小巴座位，讓乘客可受惠於較短候車時間，而本集團則可增加收益，減輕營運成本上漲之壓力。

本集團仍面臨營運成本（尤其是勞工成本及燃料開支）上漲之壓力。業界勞工短缺問題仍未解決。為維持服務質素，本集團將繼續在有需要時調整車長及前線員工薪金。儘管目前國際燃料價格相對近年高位有所回落，本集團觀察到於回顧期間燃料價格逐步回升。管理層將繼續密切監察市況，與供應商磋商進一步優惠。除優化營運成本外，本集團將繼續向運輸署申請上調車資，務求維持服務班次及質素以回應乘客期望。由回顧期末起至本中期報告日期期間已有13條路線車資加價生效，此將有助改善財政年度下半年之收益。

企業管治

截至二零一六年九月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載守則條文。

截至二零一六年九月三十日止六個月，本公司已採納一套有關董事及相關僱員進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10項下標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則所載規定準則及董事進行證券交易之操守守則。

審核委員會

本公司已根據上市規則之守則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立審核委員會。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一六年十一月二十九日舉行會議，審閱本集團之未經審核中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一六年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零一六年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站www.hkex.com.hk 及本公司網站www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一六年十一月二十九日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生 (主席)
黃文傑先生 (榮譽主席)
伍瑞珍女士
陳文俊先生 (行政總裁)
黃慧芯女士

獨立非執行董事

李鵬飛博士
陳阮德徽博士
鄺其志先生