

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零一三年九月三十日止六個月 未經審核中期業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一三年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零一二年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司核數師及審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一三年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一三年 未經審核 千港元	二零一二年 未經審核 千港元
營業額	3	178,502	180,073
直接成本		(161,900)	(164,693)
毛利		16,602	15,380
其他收益	4	3,743	3,663
其他淨收入	4	245	1,195
公共小巴牌照重估虧絀	10	(20,650)	(136)
行政開支		(15,461)	(15,798)
其他經營開支		(641)	(1,231)
經營（虧損）／溢利		(16,162)	3,073
融資成本		(1,586)	(1,578)
除所得稅前（虧損）／溢利	6	(17,748)	1,495
所得稅開支	7	(444)	(96)
期內（虧損）／溢利		(18,192)	1,399
本公司權益持有人應佔每股（虧損）／盈利			
— 基本（港仙）	9	(6.84)	0.53
— 攤薄（港仙）	9	(6.84)	0.53

簡明綜合全面收益表
截至二零一三年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零一三年 未經審核 千港元	二零一二年 未經審核 千港元
期內（虧損）／溢利	(18,192)	1,399
其他全面收益		
其後不會重新分類至收益表之項目		
— 公共小巴牌照重估（虧絀）／盈餘	(12,390)	333
期內全面收益總額	(30,582)	1,732

簡明綜合資產負債表
於二零一三年九月三十日

	附註	二零一三年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一三年 三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		18,345	18,020
公共小巴牌照	10	319,200	352,240
公共巴士牌照		7,584	3,784
商譽		50,069	50,069
遞延稅項資產		3,372	2,652
		398,570	426,765
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	10,281	8,274
可收回稅項		80	159
銀行結餘及現金		47,204	59,284
		57,565	67,717
流動負債			
借款		9,225	8,837
應付賬款及其他應付款項	12	20,390	21,183
應繳稅項		1,700	566
		31,315	30,586
流動資產淨值		26,250	37,131
資產總值減流動負債		424,820	463,896
非流動負債			
借款		152,104	147,286
遞延稅項負債		153	159
		152,257	147,445
資產淨值		272,563	316,451
權益			
股本		26,613	26,613
儲備		245,950	289,838
權益總額		272,563	316,451

未經審核簡明綜合財務報表附註

截至二零一三年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1 - 1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11 - 12樓。本公司股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

未經審核簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照按公平值計量除外。編製此等簡明綜合財務報表所用會計政策及計算方法與本集團截至二零一三年三月三十一日止年度經審核年度財務報表所採用者貫徹一致。

此等未經審核簡明財務報表不包括年度財務報表規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一三年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

於本中期期間，本集團首次應用香港會計師公會所頒佈與本集團自二零一三年四月一日開始之年度期間之財務報表有關並對其有效之新訂或經修訂香港財務報告準則。

應用新訂或經修訂香港財務報告準則對本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式並無重大影響。

本集團並無提早應用已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。本公司董事預期，應用此等新訂或經修訂香港財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

3. 營業額

營業額（即本集團收益）指：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一三年 未經審核 千港元	二零一二年 未經審核 千港元
專線公共小巴服務收入	178,502	180,073

4. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零一三年 未經審核 千港元	二零一二年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	2,172	1,652
行政費收入	1,256	1,260
利息收入	259	567
維修保養服務收入	32	149
管理費收入	24	35
	3,743	3,663
其他淨收入		
出售物業、機器及設備之（虧損）／收益淨額	(87)	1,157
匯兌收益淨額	77	-
雜項收入	255	38
	245	1,195
	3,988	4,858

5. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴服務，故毋須呈列按經營分部劃分之呈報分部業績作出之個別分析。

6. 除所得稅前（虧損）／溢利

除所得稅前（虧損）／溢利已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一三年 未經審核 千港元	二零一二年 未經審核 千港元
燃料成本	37,865	39,949
僱員福利開支（包括董事酬金）	75,555	75,515
經營租賃租金		
— 公共小巴	40,789	42,012
— 土地及樓宇	9	9
物業、機器及設備折舊	887	932
公共小巴牌照重估虧絀	20,650	136
出售物業、機器及設備之虧損／（收益）淨額	87	(1,157)
匯兌收益淨額	(77)	-

7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率16.5%（二零一二年：16.5%）作出撥備。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一三年 未經審核 千港元	二零一二年 未經審核 千港元
本期稅項	1,170	1,364
遞延稅項	(726)	(1,268)

所得稅開支總額	444	96
---------	-----	----

8. 股息

(a) 期內應佔股息

一如以往慣例，本公司並無就截至二零一三年九月三十日止六個月宣派任何中期股息。

(b) 期內批准及派付之上一個財政年度應佔股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零一三年 未經審核 千港元	二零一二年 未經審核 千港元
截至二零一二年三月三十一日止年度每股普通股 3.0港仙之末期股息	-	7,984
截至二零一三年三月三十一日止年度每股普通股 5.0港仙（二零一二年：8.0港仙）之特別股息	13,306	21,290
	13,306	29,274

9. 每股（虧損）／盈利

(a) 每股基本（虧損）／盈利

每股基本（虧損）／盈利乃按本公司權益持有人應佔虧損18,192,000港元（二零一二年溢利：1,399,000港元）及期內已發行普通股之加權平均數266,125,000股普通股（二零一二年：266,125,000股普通股）計算。

(b) 每股攤薄（虧損）／盈利

每股攤薄（虧損）／盈利乃按本公司權益持有人應佔（虧損）／溢利及期內經調整所有潛在攤薄普通股影響後已發行普通股之加權平均數計算。

由於行使購股權涉及之潛在股份具有反攤薄效應，故計算截至二零一三年九月三十日止六個月之每股攤薄虧損時並無計入有關股份。

每股攤薄（虧損）／盈利之計算詳情如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一三年 未經審核	二零一二年 未經審核
期內本公司權益持有人應佔（虧損）／溢利（千港元）	(18,192)	1,399
期內已發行普通股之加權平均數（千股）	266,125	266,125
行使購股權所涉及潛在攤薄股份之影響（千股）	-	263
計算每股攤薄（虧損）／盈利所使用之普通股加權平均數（千股）	266,125	266,388
每股攤薄（虧損）／盈利（港仙）	(6.84)	0.53

10. 公共小巴牌照

	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
於四月一日（經審核）	352,240	325,360
添置	-	46,843
扣自收益表之重估虧絀	(20,650)	(136)
於重估儲備處理之重估（虧絀）／盈餘	(12,390)	333
於九月三十日（未經審核）	319,200	372,400

公共小巴牌照之價值已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。估值乃參考近期市場交易按市場法釐定。

於二零一三年九月三十日，每個公共小巴牌照之市值跌至**5,700,000**港元（二零一三年三月三十一日：**6,290,000**港元）。因此，本集團錄得公共小巴牌照重估虧絀**33,040,000**港元，其中之**20,650,000**港元已計入收益表，其餘則已於重估儲備內處理。

11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一三年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一三年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款 — 總額	1,008	3,152
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	1,008	3,152
按金、預付款項及其他應收款項	9,273	5,122
	10,281	8,274

本集團大部分營業額來自專線公共小巴服務，其以現金收取或經由八達通卡有限公司透過八達通卡代為收取，並於提供服務後下一個營業日匯入本集團。本集團一般給予其他應收賬款債務人介乎**0**至**30**天之信貸期。

11. 應收賬款及其他應收款項 (續)

按發票日期編製之應收賬款 (扣除減值撥備) 賬齡分析如下:

	二零一三年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一三年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	960	3,089
31至60天	44	47
61至90天	4	-
超過90天	-	16
	1,008	3,152

12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一三年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一三年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	7,115	6,845
其他應付款項及應計費用	13,275	14,338
	20,390	21,183

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下:

	二零一三年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一三年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	7,028	6,845
31至60天	87	-
	7,115	6,845

管理層討論與分析

中期業績及股息

截至二零一三年九月三十日止的六個月期間，本集團錄得權益持有人應佔未經審核虧損**18,192,000**港元（二零一二年：溢利**1,399,000**港元），歸因於重估公共小巴牌照所產生非現金虧絀**20,650,000**港元（二零一二年：**136,000**港元）。若撇除公共小巴牌照重估虧絀，則權益持有人應佔期內未經審核溢利為**2,458,000**港元（二零一二年：**1,535,000**港元），較去年同期增加**923,000**港元或**60.1%**。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一三年九月三十日止的六個月期間派付任何中期股息（二零一二年：無）。

業務回顧與財務表現

- 於二零一三年九月三十日，本集團營運**60**條（二零一三年三月三十一日：**60**條；二零一二年九月三十日：**59**條）路線，旗下所營運的公共小巴數目為**369**輛（二零一三年三月三十一日：**369**輛；二零一二年九月三十日：**374**輛），平均車齡為**9.3**年（二零一三年三月三十一日：**9.6**年）。
- 誠如本集團較早前於年報所報告，本集團多年來一直積極與運輸署及地區團體商討路線重組計劃。自二零一三年二月第一階段路線重組推行以來，本公司之全資附屬公司香港專線小巴有限公司（「香港專線小巴」，其營運**10**、**10P**、**31**及**31X**等穿梭銅鑼灣與南區之間路線）改善了其路線營運效率，其經營虧損於回顧期內因而有所減少。本集團於適當時候將陸續向運輸署提交路線重組計劃。
- 由於車長短缺及交通擠塞情況日益嚴重，以及香港專線小巴進行第一階段路線重組後令車隊平均規模縮減，本集團於報告期間之班次數目較二零一二年同期微跌**1.2%**至約**2,130,000**班。加上政府自二零一二年六月起推行長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃（「票價優惠計劃」）造成乘客流失至港鐵及專營巴士，本集團乘客量較去年同期減少**1,124,000**人次或**3.6%**至**29,737,000**人次（二零一二年：**30,861,000**人次）。
- 截至二零一三年九月三十日止的六個月期間內，本集團調高旗下**32**條路線之車資，增幅介乎**2.3%**至**15.4%**不等，但因乘客量下跌令本集團期內營業額微跌**1,571,000**港元或**0.9%**至**178,502,000**港元（二零一二年：**180,073,000**港元）。

	截至九月三十日止六個月		增加／ (減少) 千港元	% (+/-)
	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元		
營業額	178,502	180,073	(1,571)	-0.9%
其他收益及其他淨收入	3,988	4,858	(870)	-17.9%
直接成本	(161,900)	(164,693)	(2,793)	-1.7%
行政及其他經營開支	(16,102)	(17,029)	(927)	-5.4%
公共小巴牌照重估虧絀	(20,650)	(136)	20,514	+15,083.8%
融資成本	(1,586)	(1,578)	8	+0.5%
所得稅開支	(444)	(96)	348	+362.5%
期內(虧損)／溢利	(18,192)	1,399	(19,591)	-1,400.4%
撇除公共小巴牌照重估虧絀後期內溢利	2,458	1,535	923	+60.1%

- 於二零一三年九月三十日，每個公共小巴牌照之市值跌至**5,700,000**港元（二零一三年三月三十一日：**6,290,000**港元）。因此，本集團於收益表內計入公共小巴牌照重估虧絀**20,650,000**港元（二零一二年：**136,000**港元），以致於報告期間錄得虧損**18,192,000**港元。若撇除公共小巴牌照重估虧絀，則權益持有人應佔期內溢利為**2,458,000**港元，增長**923,000**港元或**60.1%**（二零一二年：**1,535,000**港元）。
- 於報告期間，其他收益及其他淨收入減少**870,000**港元或**17.9%**至**3,988,000**港元（二零一二年：**4,858,000**港元），主要是因二零一二年同期錄得出售一項物業之一次性收益**1,157,000**港元所致。
- 直接成本減少**2,793,000**港元或**1.7%**至**161,900,000**港元（二零一二年：**164,693,000**港元），主要由於：
 - (i) 因使用租賃公共小巴數目減少，公共小巴租金開支節省**1,223,000**港元或**2.9%**至**40,789,000**港元（二零一二年：**42,012,000**港元）。本集團調配**4**輛於二零一二年同期購入之公共小巴以取代租賃公共小巴，並於二零一三年二月香港專線小巴完成第一階段路線重組後將車隊規模縮減**5**輛，租賃公共小巴數目因而平均減少**9**輛；及
 - (ii) 受惠於柴油及液化石油氣之平均單位價格分別地下降**0.4%**及**4.9%**，加上班次數目減少令燃料消耗量下降，燃料成本較去年同期節省**2,084,000**港元或**5.2%**至**37,865,000**港元（二零一二年：**39,949,000**港元）。

- 行政及其他經營開支減少**927,000**港元或**5.4%**至**16,102,000**港元（二零一二年：**17,029,000**港元），主要由於去年同期支付一次性交通事故賠償**613,000**港元所致。
- 於報告期間，本集團之融資成本為**1,586,000**港元（二零一二年：**1,578,000**港元）。本集團於報告期間之適用平均利率及平均借款結餘維持去年同期相若水平。
- 於報告期間，所得稅開支增至**444,000**港元（二零一二年：**96,000**港元）。根據香港利得稅法例，公共小巴牌照重估虧絀屬不可扣稅開支，期內撇除其影響之實際稅率為**15.3%**（二零一二年：**5.9%**）。由於出售上述物業所得收益**1,157,000**港元毋須繳納香港利得稅，故上一報告期間之實際稅率低於本報告期間。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。

於二零一三年九月三十日之流動資金比率（流動資產除以流動負債）下跌至 **1.84** 倍（二零一三年三月三十一日：**2.21** 倍），主要由於派付上一財政年度特別股息 **13,306,000** 港元後銀行結餘及現金有所減少。

於二零一三年九月三十日，本集團之流動資產淨值為 **26,250,000** 港元（二零一三年三月三十一日：**37,131,000** 港元）。

借款

於二零一三年九月三十日，本集團之借款總額結餘增加 **5,206,000** 港元或 **3.3%** 至 **161,329,000** 港元（二零一三年三月三十一日：**156,123,000** 港元），主要由於報告期間就收購兩輛公共巴士及相關公共巴士牌照而提取新造銀行貸款。

於二零一三年九月三十日，本集團之資本負債比率（負債總額除以股東權益）增至 **67.4%**（二零一三年三月三十一日：**56.3%**），歸因於借款水平上升而權益總額結餘下跌所致。於二零一三年九月三十日，權益總額減少主要是由於(i) 公共小巴牌照於二零一三年九月三十日之賬面總值與二零一三年三月三十一日比較下跌了 **33,040,000** 港元；及(ii) 派付上一財政年度特別股息 **13,306,000** 港元。

於二零一三年九月三十日，本集團之銀行融資額合共 **170,629,000** 港元（二零一三年三月三十一日：**165,423,000** 港元），已動用其中 **161,329,000** 港元（二零一三年三月三十一日：**156,123,000** 港元）。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行融資之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零一三年 九月三十日 千港元	於二零一三年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	256,500	270,470
物業、機器及設備	4,571	4,749

信貸風險管理

由於本集團之專線公共小巴業務收入以現金收取或經由八達通卡有限公司透過八達通卡代為收取，並於下一個營業日匯入本集團，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及本集團之貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自其借款。於二零一三年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。

資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為 5,099,000 港元（二零一二年：51,706,000 港元），其中 1,299,000 港元主要用於收購一輛公共小巴及兩輛公共巴士，餘下 3,800,000 港元則用於收購一個公共巴士牌照。於二零一三年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 2,013,000 港元（二零一三年三月三十一日：532,000 港元），主要用作購買一個公共巴士牌照。

或然負債

於二零一三年九月三十日及二零一三年三月三十一日，本集團並無任何或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬於勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。於報告期間產生之僱員福利開支為 75,555,000 港元（二零一二年：75,515,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之 42.0%（二零一二年：41.2%）。除基本薪酬外，本集團亦參考業績及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。其他員工福利包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。

本集團之僱員人數分佈如下：

	於二零一三年 九月三十日	於二零一三年 三月三十一日
董事	8	8
行政人員	104	104
車長	1,116	1,115
技術員	45	46
總計	1,273	1,273

展望

管理層預期小巴行業營商環境仍然充滿挑戰。除燃料價格持續高企外，本集團與其他同業一樣面對嚴重人手不足的問題。作為負責任的營運商，本集團盡最大努力維持服務班次及質素，並自二零一三年十月下旬起調高車長薪酬，藉此招攬及留聘車長。為抗衡經營成本升幅，本集團將不斷以各種方法提升營運效率，例如加快路線重組及車隊優化進程。香港專線小巴已透過第一階段路線重組減省相關路線成本，成效令人鼓舞。為進一步收窄虧損，香港專線小巴已於二零一三年十月展開第二階段路線重組，包括進一步縮減車隊規模及增設一條特快輔助線。除香港專線小巴外，本集團亦略為縮減乘客需求量不足路線之車隊規模，重新調配資源至其他愈趨受歡迎的路線。我們有信心上述措施短期內可為本集團帶來益處。為應付不久將來鐵路網絡擴充造成之潛在競爭局面，本集團亦將持續檢討路線，並於適當時候提交其他路線重組計劃。

除優化經營成本外，本集團將繼續向運輸署提出加價申請，確保維持服務班次及質素，滿足乘客期望。意識到政府推行票價優惠計劃之影響後，業界代表已從速與運輸署商討盡快落實適用於小巴行業之可行機制。冀票價優惠計劃可於不久將來伸延至小巴行業。

最後，我們欣然宣佈首輛節能混能電動小巴已於二零一三年十一月加盟本車隊。本集團將密切注視混能電動小巴之試行結果，並可能在取得滿意結果的情況下增加混能電動小巴數量。本集團亦期望以採用混能電動小巴解決車隊老化的問題。

企業管治

截至二零一三年九月三十日止的六個月期間，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」所載守則條文，包括有關董事會多元化政策之新條文，惟守則條文E.1.2有所偏離，涉及董事會主席黃文傑先生因其他重要事務而未能出席於二零一三年八月三十日舉行之股東週年大會。

截至二零一三年九月三十日止的六個月期間，本公司一直採納有關董事進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10所載標準守則（「標準守則」）之規定準則寬鬆。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司概不知悉任何違反標準守則所載規定交易準則及其董事進行證券交易之操守守則之情況。

審核委員會

審核委員會乃按上市規則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一三年十一月二十八日舉行會議，審閱本集團之未經審核中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一三年九月三十日止的六個月期間，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零一三年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站www.hkex.com.hk及本公司網站www.amspt.com發佈。

承董事會命
主席
黃文傑

香港，二零一三年十一月二十八日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃文傑先生（主席）
伍瑞珍女士
黃靈新先生
陳文俊先生
黃慧芯女士

獨立非執行董事

李鵬飛博士
陳阮德徽博士
鄭其志先生