

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

內幕消息 及 盈利警告

本公告乃進智公共交通控股有限公司（「**本公司**」，連同其子公司統稱「**本集團**」）遵照香港證券及期貨條例第XIVA部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(2) 條而刊發。

本公司董事會（「**董事會**」）謹此知會本公司股東（「**股東**」）及潛在投資者，由於本公司之全資附屬公司香港專綫小巴有限公司（「**香港專綫**」）經營之10、10X、11及31號路線（「**該等路線**」）持續錄得虧損，香港專綫已決定歸還該等路線之經營權予政府。

香港專綫之主要業務是提供該等路線之公共小巴服務。該等路線以31部公共小巴往返中環／銅鑼灣至南區。截至二零一二年三月三十一日止年度及二零一二年九月三十日止六個月期間，香港專綫分別錄得3,870,000港元（經審核）及2,610,000港元（未經審核）之虧損。自從本公司於二零一一年四月收購香港專綫後，香港專綫已向運輸署提交若干路線重組及優化計劃。經雙方持續商討後，香港專綫已收到運輸署口頭確認該等計劃已被運輸署否決。考慮到持續虧損及不斷攀升之經營成本，香港專綫在別無選擇下決定歸還該等路線之經營權予政府。香港專綫已於二零一三年一月二十一日正式向運輸署發出終止營運通知書。

香港專綫終止營運服務對本集團即時帶來之財務影響，是註銷因收購香港專綫而產生之商譽（「**該商譽**」）。根據本集團對截至二零一二年十一月三十日止八個月之未經審核管理賬目之初步評估，本公司預計本集團於截至二零一三年三月三十一日止年度將因列入對該商譽賬面值31,987,000港元作出一次性非現

金減值而錄得重大虧損。

本公告所載資料乃根據董事會經參考本集團之未經審核管理賬目及目前可獲得的資料後所作出的初步評估，並未經本公司核數師或審核委員會確認或審閱。本集團截至二零一三年三月三十一日止年度的實際財務業績可能會有所不同。本集團財務業績之詳情將於刊發年度業績時作出披露，預計約為二零一三年六月完結前公布。

謹請股東及潛在投資者買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
進智公共交通控股有限公司
主席
黃文傑

香港，二零一三年一月二十一日

於本公佈日期，執行董事為黃文傑先生、伍瑞珍女士、黃靈新先生、陳文俊先生及黃慧芯女士，獨立非執行董事為李鵬飛博士、陳阮德徽博士及鄺其志先生。